



## Communiqué - Autoroute ferroviaire Cherbourg-Bayonne : Brittany Ferries donne son GO

21 avril 2022 - 13h45



La première annonce publique de Brittany Ferries autour de son projet de report modal ferroviaire avait été faite en février 2020, peu de temps avant que l'état de crise sanitaire lié à la Covid 19 ne vienne geler une partie des activités opérationnelles de l'entreprise pendant près de 2 ans. Considéré comme stratégique, le déroulement du projet d'autoroute ferroviaire entre Cherbourg et Bayonne s'est vu retardé mais jamais figé.

Cette période a été mise à profit pour rechercher, avec SNCF Réseau et avec les services du ministère de la Transition Écologique, le meilleur compromis de circulation des futures navettes ferroviaires qui assureront les allers retours quotidiens au départ de Cherbourg-en-Cotentin et de Mouguerre. Après avoir effectué des études sur l'adaptation de quatre tunnels ferroviaires sur l'itinéraire du corridor Atlantique pour la circulation des wagons les plus surbaissés du marché, la signature récente d'un accord-cadre entre l'opérateur du Réseau et Brittany Ferries

marque l'entrée du projet dans sa phase concrète de développement.

Avec le soutien de l'État, de l'Europe et des régions Normandie et Nouvelle Aquitaine, la compagnie maritime va mettre en place une autoroute ferroviaire entre le port de Cherbourg-en-Cotentin et le Centre Européen de Fret de Mouguerre, près de Bayonne, afin de relier l'Espagne, la Grande-Bretagne et l'Irlande via le Réseau ferroviaire Français.

Le lancement du nouveau service, annoncé initialement pour 2022 est désormais prévu pour la fin du premier semestre de 2024.

*« Il y a quelques jours, je donnais le « Go » qui engage formellement Brittany Ferries avec l'ensemble des partenaires du projet d'Autoroute Ferroviaire Cherbourg Mouguerre ». Pour Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries. « Cette nouvelle étape permet, par la signature de l'accord-cadre entre Brittany Ferries et SNCF Réseau de sécuriser les sillons de circulations de nos navettes à l'horizon des cinq premières années du service d'autoroute ferroviaire ».*

*« Grâce au soutien du ministère des Transports des gouvernements Philippe et Castex sous la présidence d'Emmanuel Macron, nous parvenons enfin à la concrétisation d'Autoroutes Ferroviaires. Durant ces cinq années de présidence, le soutien au report modal de l'exécutif français a été sans faille et sans commune mesure avec les orientations du passé. Le fret sur les rails d'autoroutes ferroviaires, beaucoup en parlent, avec cette présidence de la République c'est la réalité dans ce plan de relance Je me félicite de ces décisions politiques qui accélèrent l'avenir du fret « low carbon » ».*

### Un projet visant à réduire les externalités négatives du transport

Face aux objectifs de réduction des émissions polluantes et de gaz à effet de serre qui impactent la stratégie des chargeurs et des logisticiens, Brittany Ferries va diversifier son offre et proposer un service de transport combiné de remorques non-accompagnées sur la façade Atlantique de la France. Dans le prolongement des services maritimes Roulers Transmanche assurés en propre, et dans la continuité de l'ensemble des lignes maritimes qui relient Cherbourg à la République d'Irlande, l'autoroute ferroviaire contribuera à réduire d'environ 25 000 unités par an le nombre de poids lourds circulant en transit sur les routes françaises. Il sera commercialisé par Brittany Ferries qui devient Opérateur Ferroviaire.

### Les principales étapes

Le volet circulation des navettes sur le réseau français est désormais engagé.

Les principales prochaines étapes concernent la construction des deux terminaux d'autoroute ferroviaire de Cherbourg-en-Cotentin et Mouguerre ainsi que l'acquisition des wagons et de l'équipement spécifique de la technologie «Lohr Railway System» retenue pour ce projet.

Ports de Normandie en qualité d'investisseur et Cherbourg Port en qualité de futur exploitant, organisent les étapes du projet, la première d'entre elles concerne l'organisation préalable d'une concertation auprès de la population de Cherbourg-en-Cotentin. Le projet normand a obtenu le soutien de l'Europe, du Conseil Régional de Normandie, du Département de la Manche et de la Communauté d'Agglomérations du Cotentin.

Brittany Ferries, en étroite relation avec la Communauté d'Agglomération du Pays Basque (CAPB) et la Région Nouvelle-Aquitaine, contribuera également à l'information préalable du public. L'entreprise a engagé des discussions avec la CAPB en vue de l'acquisition des parcelles foncières nécessaires à la construction du terminal d'Autoroute Ferroviaire de Mouguerre. Un consortium a été constitué avec les opérateurs de transport combiné implantés à Mouguerre, la CAPB et Brittany Ferries pour répondre à un appel à projet européen au titre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe qui cible le développement de nouvelles plateformes multimodales.

### Principales caractéristiques du service d'Autoroute Ferroviaire

Le plan de transport prévu présente les caractéristiques majeures suivantes :

- Un service ferroviaire en correspondance directe avec les Ferries opérant vers et depuis Poole, Portsmouth, Rosslare à destination de Cherbourg pour une offre de transport de semi-remorques non-accompagnées entre le sud du Royaume-Uni et de l'Irlande vers Bayonne/Mouguerre avec reprise routière vers la Péninsule Ibérique ;
- Un trajet ferroviaire d'une distance de 970 km, permettant d'économiser un trajet routier de 920 km ;
- Une offre régulière sur l'année, à raison de 1 aller-retour par jour, 6 à 7 jours par semaine, tournant sur 2 rames ;

Des rames comportant chacune 21 wagons MODALOHR UIC à poches doubles, permettant de transporter 42 semi-remorques chargées

et déchargées par roulage avec les mêmes outils de manutention horizontale que dans les ports ;  
Une traction des trains par des locomotives thermiques, ou à terme «bi-modes» (qui permettront de réduire les émissions ), car certaines sections de ligne empruntées ne sont pas électrifiées;  
L'utilisation d'un itinéraire ferroviaire accessible dès 2024 par Saintes, puis à partir de 2026 par l'itinéraire principal Poitiers Angoulême Bordeaux ;  
Une disponibilité et une ponctualité élevées du service afin de fidéliser la clientèle et garantir un business plan.  
Les sillons ont été demandés en correspondance avec les horaires du segment maritime Transmanche quotidien tout en évitant les mouvements de navettes à l'arrivée ou au départ de Cherbourg aux périodes de pointe du trafic routier.

Après une circulation essentiellement de nuit, les navettes d'autoroute ferroviaire arriveront respectivement chaque jour à Cherbourg à 11h08 et à Bayonne/Mouguerre à 11h00 pour repartir à 19h15 de Cherbourg et à 19h26 de Bayonne/Mouguerre ».  
La commercialisation du service ferroviaire sera ouverte à la clientèle de tous les opérateurs maritimes présents à Cherbourg ainsi qu'aux entreprises logistiques exerçant leurs activités dans l'hinterland de proximité du port normand.

### Le wagon d'autoroute ferroviaire MODALHOR, une technologie vertueuse

Depuis plus de 50 ans, LOHR, groupe industriel alsacien, propose à ses clients des solutions de mobilité durable répondant aux défis du 21ème siècle liés aux changements climatiques dans le domaine du transport.  
Grâce aux wagons et aux équipements fixes Modalohr permettant un transbordement à l'horizontal rapide et sécurisé des semi-remorques, la technologie française de ferroutage a permis, depuis 2003, de transférer en Europe, de la route vers le rail, plus de deux millions de camions et d'économiser plus de 2 millions de tonnes de CO2. Chaque semi-remorque transportée par autoroute ferroviaire sur 1000 km permet à la collectivité d'éviter 800€ d'externalités négatives (accidentalité, bruit, congestion, émissions de CO2 et GES...).

François LHOMME, CEO du Groupe Lohr : *« Le lancement de ce projet emblématique de service de transport de remorques sur des wagons Modalohr, porté avec énergie et ambition par Brittany Ferries, en prolongement de ses services maritimes sur la façade atlantique, était très attendu par notre groupe Industriel. Ce projet a été annoncé par Monsieur le Premier Ministre Jean CASTEX en juillet 2020, en même temps que le lancement de deux autres nouvelles autoroutes ferroviaires. Il a été ensuite porté par Monsieur le Ministre des transports, Jean-Baptiste DJEBBARI. C'est ainsi qu'il nous permet une relance de notre production industrielle. Nous sommes fiers et heureux que notre technologie Modalohr ait été retenue par Brittany Ferries et que l'excellence de nos savoir-faire industriels, ainsi reconnue, participe à l'ambition portée par le Gouvernement de doubler la part modale du fret ferroviaire à horizon 2030, de 9% à 18% ».*

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

#### Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019) 12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 13 routes maritimes

12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).