



Communiqué - Autoroute ferroviaire entre Cherbourg et Bayonne. Brittany Ferries se félicite de la confirmation du Premier ministre Jean Castex

29 juillet 2020 - 11h00



Avec l'annonce faite le 27 juillet par Monsieur le Premier ministre, Jean-Castex, de plusieurs mesures ciblées à court terme sur la relance du fret ferroviaire, la compagnie maritime Brittany Ferries, impliquée dans le développement de projets de transports combinés, reçoit très positivement le message du gouvernement. Lors de son intervention à Bonneuil-sur-Marne, aux côtés de la Ministre de la Transition écologique, Barbara Pompili et du Ministre des Transports, Jean-Baptiste Djebbari, le Premier Ministre a marqué une volonté de concrétisation rapide et pérenne du développement de la multimodalité étayée par des solutions ferroviaires optimisées en termes d'efficacité logistique et de performance environnementale.

« C'est extrêmement positif que le Premier ministre s'engage dans son ambition pour le fret. C'est une évolution nécessaire et indispensable » pour Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries. *« Le développement du transport de camions est passé*

de 3 500 unités en 2013 à plus de 50 000 aujourd'hui. Le transport de marchandises par voie maritime doit être accompagné par le train. La multimodalité est un enjeu important et ce projet ambitieux nous permettra d'y répondre ».

Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries : *« Depuis presque 50 ans, Brittany Ferries a toujours été apporteur de solutions pour les territoires de l'Ouest français. Une fois encore nous nous engageons pour ceux-ci parce que j'y crois et que nous nous inscrivons dans la construction " du jour d'Après" avec désormais le soutien du Gouvernement et de Jean Castex. Cette décision de soutien, affirmée par le Premier ministre, est une très bonne nouvelle pour l'ensemble des personnels navigants et sédentaires de la compagnie qui œuvrent au quotidien à servir leur entreprise malgré les difficultés rencontrées pour faire leur métier dans un contexte sanitaire exceptionnel ».*

Un projet ambitieux visant à réduire les émissions polluantes

Dans un contexte de réduction des émissions polluantes et de gaz à effet de serre qui impactent la stratégie logistique des chargeurs, Brittany Ferries souhaite diversifier son offre et va proposer un service de transport combiné de remorques non-accompagnées sur la façade Atlantique de la France, en prolongement de ses propres services maritimes RoRo Transmanche. Le nouveau service d'autoroute ferroviaire permettra d'acheminer une partie des flux anglo-ibériques de remorques de fret en réduisant le nombre de ces véhicules circulant en transit sur les routes françaises. Il sera commercialisé par Brittany Ferries.

Dans un avenir où les flux de ligne directe entre la République d'Irlande et l'Europe continentale vont se renforcer post Brexit, ce service sera également proposé aux logisticiens qui assurent le transport de remorques routières entre l'Irlande et la péninsule ibérique.

Mise en service au printemps 2022

Brittany ferries se prépare à opérer un service de ferroutage entre le Port de Cherbourg et le centre européen de Fret Bayonne/Mouguerre, dont il envisage le démarrage vers avril 2022.

Ce projet a été présenté à Mme Elisabeth Borne, alors Ministre chargée des transports, pour la première fois le 2 août 2018, puis à M Jean-Baptiste Djebbari, alors Secrétaire d'état chargé des transports, le 21 novembre 2019. Le soutien des services du ministère (DGITM) s'est manifesté par l'important travail de coordination qui se poursuit dans le cadre de comités de pilotage réunissant le porteur et les partenaires du projet, et la direction Client et Services de SNCF Réseau. Brittany Ferries participe dès à présent, en qualité de candidat autorisé, aux négociations pour l'obtention des sillons pour l'horaire de service de 2022.

Les travaux à réaliser

La mise au point du lancement du projet et des opérations préalables à réaliser se mènent en parallèle et en cohérence sur les trois maillons :

- Du chantier de transbordement du port de Cherbourg dont l'investissement sera portée par Ports de Normandie avec le soutien du Conseil Régional de Normandie, du Département de la Manche et de la Communauté d'Agglomérations du Cotentin;
- Du trajet ferroviaire en ligne entre Cherbourg et Bayonne qui nécessite des travaux ponctuels pour permettre le débouché pour des wagons surbaissés de type Autoroute ferroviaire au niveau de 7 ouvrages (3 ponts route et 4 tunnels) et pour optimiser l'utilisation de la traction électrique le long d'un trajet passant par Poitiers et Angoulême ;
- Du chantier de transbordement de Bayonne Mouguerre dont l'investissement et la construction seront portés par Brittany Ferries, en coordination avec la Communauté d'Agglomérations du Pays Basque qui œuvre au développement du Centre Européen de Fret de Mouguerre.

Un trajet ferroviaire de 970 kilomètres

Le plan de transport prévu présente les caractéristiques majeures suivantes :

- Un service ferroviaire en correspondance directe avec les Ferries Poole et Portsmouth - Cherbourg pour une offre de transport de semi-remorques non-accompagnées entre le sud du Royaume-Uni et Bayonne/Mouguerre avec reprise routière vers l'Espagne;
- Un trajet ferroviaire d'une distance de 970 km, permettant d'économiser un trajet routier de 920 km ;
- Une offre régulière sur l'année, à raison de 1 aller-retour par jour, 6 jours par semaine, (sauf le dimanche, en phase de démarrage) tournant sur 2 rames ;
- Des rames comportant chacune 21 wagons LOHR UIC à poches doubles, permettant de transporter 42 semi-remorques chargées et

déchargées par roulage avec les mêmes outils de manutention horizontale que dans les ports ;

- Une traction des trains par des locomotives thermiques, ou à terme « bi-modes » (qui permettraient de réduire les émissions), car les chantiers terminaux et certaines sections de ligne empruntées (Mézidon - Le Mans - Tours en particulier) ne sont pas électrifiées;
- L'utilisation d'un itinéraire ferroviaire évitant la région Parisienne et les grandes lignes saturées, accessible dès 2022 par Saintes, puis à partir de 2024 par l'itinéraire principal Poitiers Angoulême Bordeaux ;
- Une disponibilité et une ponctualité élevées du service, afin de fidéliser la clientèle et garantir un business plan.

Les sillons ont été demandés en correspondance avec les horaires du segment maritime Transmanche quotidien, arrivée du navire en début d'après-midi à Cherbourg de Poole, et départ du trajet retour en fin d'après-midi.

Après une circulation essentiellement de nuit, les navettes d'autoroute ferroviaire arriveront respectivement chaque jour à Cherbourg à 9h17 et à Bayonne/Mouguerre à 9h26 pour en repartir respectivement à 18h41 de Cherbourg et à 16h29 de Bayonne/Mouguerre ».

Brittany Ferries en quelques chiffres

Compagnie française. 1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins).
Chiffre d'affaires : 469 millions d'euros/an. 2,49 millions de passagers dont 85% de Britanniques. 866 000 voitures. 202 000 camions. 6 000 emplois indirects. 12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

