

Communiqué de presse – 05/02/2022

Bénédiction du Salamanca en présence de Jean-Yves Le Drian

Ce samedi 5 février à Roscoff, a eu lieu la bénédiction du premier navire GNL (gaz naturel liquéfié) de Brittany Ferries, en présence de Jean-Yves Le Drian, ministre de l'Europe et des Affaires étrangères.

Le Salamanca est désormais l'un des neuf navires de Brittany Ferries à naviguer sous pavillon tricolore. Il est le plus récent et aussi le plus écologique de la flotte Brittany Ferries, premier employeur de marins français.

D'une longueur de 215 mètres, avec une capacité de 1 015 passagers et disposant de 2 700 mètres linéaires de garage, le Salamanca est le premier ferry français de la transition énergétique, c'est aussi l'un des plus grands, des plus modernes et des plus propres de l'Union européenne. Il est aussi le premier navire de la Compagnie à fonctionner au gaz naturel liquéfié (GNL) qui n'émet pratiquement aucune émission de dioxyde de soufre, de dioxyde d'azote ou de particules après combustion.

Le Salamanca appareillera de Roscoff le dimanche 6 février pour rejoindre Brest à l'occasion du One Ocean Summit. Cet événement dédié à l'océan, dont Brittany Ferries est fière d'être partenaire, accueillera une vingtaine de chefs d'état.

À son entrée en service le 27 mars prochain, le Salamanca opérera sur les lignes Royaume-Uni / Espagne de la Compagnie avec une escale hebdomadaire à Cherbourg.

À propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries voit le jour en 1972 avec une activité de transport de fret uniquement. Depuis que les premiers liens ont été établis entre la Bretagne et le sud-ouest de l'Angleterre, la compagnie a lancé et renforcé ses routes maritimes qui sont aujourd'hui empruntées par des personnes et des entreprises qui exportent à travers de ce qu'on appelle l'Arc Atlantique. En plus de désengorger les routes très fréquentées, ces autoroutes de la mer ont contribué à enrichir les communautés locales, à créer des emplois et à développer les échanges économiques et touristiques.

Chiffres clés

- Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)
- Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025
- Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)
- Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)
- Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)
- 12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes
- 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.
- Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)