



Communiqué - Brittany Ferries. 50 ans et toujours fidèle à ses origines !

25 mars 2022 - 15h00



Pour sa première traversée transmanche, Salamanca, le premier navire propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL), a embarqué des oignons de Roscoff. Une façon symbolique pour Brittany Ferries de souligner sa fidélité à son histoire et à ses origines alors que la compagnie maritime célèbre cette année ses 50 ans.

Première traversée commerciale le 27 mars

Ce dimanche 27 mars 2022, le Salamanca opérera sa toute première traversée commerciale au départ de Portsmouth vers Bilbao avec à son bord 600 passagers. En complément des deux rotations hebdomadaires entre ces ports du Royaume-Uni et d'Espagne, le tout nouveau navire effectuera une traversée aller-retour chaque semaine entre Cherbourg et Portsmouth.

Le premier chargement fret embarqué à bord du Salamanca hier, jeudi 24 mars, fait écho à l'histoire et à la tradition de la Compagnie, qui avait déjà vu, il y a presque 50 ans, son premier navire, le Kerisnel, quitter Roscoff avec à son bord justement des

productions légumières. Le 2 janvier 1973, les oignons rosés de Roscoff faisaient partie des produits locaux chargés à bord du navire, alors que la veille, le Royaume-Uni venait tout juste de rejoindre la Communauté Économique Européenne.

150 tresses d'oignons de Roscoff ont embarqué à Cherbourg dans le garage du Salamanca et ont été offertes aux invités lors de l'inauguration du navire à Portsmouth, ce vendredi 25 mars 2022.

"Chez Brittany Ferries, nous venons de la terre mais nous sommes tournés vers la mer", a affirmé Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries, "Rien ne symbolise mieux cette relation que les oignons rosés de Roscoff. Ils faisaient partie du premier chargement de Brittany Ferries entre la France et le Royaume-Uni, il y a cinquante ans. Au nom de la communauté agricole bretonne et de tous nos marins, je suis fier d'offrir ce cadeau très spécial à nos amis britanniques, comme un symbole de partenariat et d'amitié continu."

Après Portsmouth, Salamanca naviguera vers Bilbao en Espagne où une cérémonie d'inauguration est également prévue le 29 mars.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers.

Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexor : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)