



Communiqué - Brittany Ferries ambitionne d'exploiter des ferries volants

15 juin 2021 - 15h30



Le nouveau mode de transport, 100% électrique, se déplace comme un hydrofoil et vole comme un avion, tout en conservant le confort et la maniabilité d'un ferry.

Fondamentalement attachée au respect de l'environnement dans lequel elle exerce son activité, Brittany Ferries ambitionne un nouveau mode de transport maritime rapide, durable et performant : Le Seaglider. À mi-chemin entre l'hydroglisseur et l'avion, ce système fonctionne avec l'effet de sol. Entièrement électrique, il a été inventé par la Start-up REGENT (Regional Electric Ground Effect Nautical Transport) basée à Boston aux États-Unis.

Brittany Ferries a signé un accord de partenariat pour participer à la mise au point et au développement de Seaglidiers d'une capacité de 50 à 150 passagers naviguer entre le Royaume-Uni et la France d'ici 2028. REGENT prévoit que les premiers échanges commerciaux se feront sur des embarcations électriques plus petites à partir de 2025.



Un navire volant à 290km/h

Le principe du Seaglider associe la maniabilité des ferries à l'efficacité aérienne des aéroglisseurs et à la vitesse des avions. Ces « glisseurs » sur mer, qui pourraient relier les ports existants, devraient atteindre l'impressionnante vitesse de 290 kilomètres par heure.

A titre d'exemple, la traversée entre Cherbourg et Portsmouth pourrait se faire en 40 minutes seulement.

Les Seaglidiers fonctionnent en exploitant un concept bien connu des pilotes : l'effet du sol. Il s'agit d'un phénomène aérodynamique qui augmente la portance en comprimant une masse d'air sous ses ailes, comme le coussin d'air sous la jupe d'un aéroglisseur. Les Seaglidiers s'apparentent donc à un aéroglisseur doté d'ailes.

Après avoir quitté le port, le Seaglider s'élève sur ses foils, et en pleine mer il décolle sur son coussin d'air en volant à faible altitude, ce qui permet une navigation confortable au-dessus des vagues jusqu'au port d'arrivée, où il amerrit à nouveau sur ses foils. ce qui contribue au confort des passagers. En pleine mer, il s'élance sur coussin d'air jusqu'au port d'arrivée. Des moteurs à l'hélice électriques sur les ailes fournissent une poussée suffisante pour décoller, et régulent le flux d'air nécessaire générant la portance suffisante pour le décollage et le vol.

Les Seaglidiers constituent donc un mode de transport très performant, capable de déplacer des charges relativement importantes sur de longues distances et à grande vitesse. L'énergie nécessaire est exclusivement fournie par des batteries électriques qui seront rechargées à quai. La sécurité est assurée par des systèmes de propulsion redondants, ainsi que par des radars de nouvelle génération permettant de détecter et de contourner automatiquement les obstacles en mer.

La transition énergétique : une priorité pour Brittany Ferries

Pour Brittany Ferries la transition énergétique est une priorité. La Compagnie a déjà investi dans deux nouveaux navires propulsés au GNL (gaz naturel liquéfié), le Salamanca et le Santoña* dont les livraisons sont prévues en 2022 et 2023.

Le partenariat de Brittany Ferries avec REGENT va plus loin. Il s'agit d'un projet qui offre une vision fascinante de l'avenir et d'un type de véhicule innovant et qui sera une première sur la Manche. Forte de son expérience dans l'exploitation de navires rapides, Brittany Ferries apporte son expertise dans le développement du projet et collabore étroitement avec les équipes de Regent.

Un concept novateur et passionnant

" Seaglider est un concept novateur et passionnant et nous sommes enthousiastes et fiers de cette belle collaboration avec REGENT pour les mois et les années à venir ", a déclaré Frédéric Pouget, Directeur Pôle Armement, Opérations Maritimes et Portuaires Brittany Ferries. " Nous sommes particulièrement heureux de participer dès à présent à ce projet, car cela signifie que nous pouvons intégrer

les les applications potentielles dans la réflexion globale en termes de R&D. Nous espérons que cela contribuera à une grande réussite commerciale dans les années à venir. "

Billy Thalheimer, cofondateur et PDG de REGENT, a ajouté : " *REGENT est ravi de s'associer à Brittany Ferries pour introduire sur le marché le transport maritime du futur. Brittany Ferries offre une expérience opérationnelle internationale qui aidera REGENT à garantir que nos Seaglidors seront le moyen de transport le plus pratique et le plus confortable sur le transmanche.*"

REGENT travaille sur plusieurs modèles de différentes dimensions destinés au transport de passagers, et qui fonctionnent tous sur le même principe. Un Seaglider se déplace à quelques mètres au-dessus de la surface de l'eau, combinant la vitesse élevée d'un avion avec le faible coût d'exploitation d'un navire. Il peut potentiellement couvrir une distance allant jusqu'à 290 kilomètres avec la technologie de batterie existante, et jusqu'à 800 kilomètres avec les batteries de la prochaine génération.

Un système de propulsion 100% électrique

L'entreprise affirme que son système de propulsion, 100 % électrique, est très vertueux car sans émission atmosphériques. Des ailettes soulèvent la coque, ce qui permet une navigation confortable sur les vagues. Des propulseurs montés sur les ailes fournissent une poussée suffisante pour décoller à basse vitesse, et des moteurs électriques régulent le flux d'air sur les ailes pendant le déplacement sur coussin d'air.

Brittany Ferries et REGENT sont conscients que de nombreux challenges technologiques pratiques et réglementaires restent à relever pour l'aboutissement de ce projet. Cependant, les deux entreprises estiment que la prudence ne doit pas être un obstacle au développement d'un concept prometteur qui a déjà une histoire dans les applications militaires et les navires de loisirs opérant sur le globe. Les deux entreprises espèrent la concrétisation d'une mise en service sur le transmanche et l'arrivée de Seaglidors au sein de la flotte Brittany Ferries.

Comme la voiture électrique, le Seaglider est un véhicule écologique puisque la production d'électricité provient de sources renouvelables ; et grâce à l'efficacité inhérente au déplacement au-dessus de l'eau, il n'est pas nécessaire de réduire la vitesse pour contribuer à la réduction des émissions qui demeure d'une des conditions inhérentes aux moyens de transports maritimes traditionnels.

**investissement réalisé dans les années précédant la crise actuelle de Covid-19*

Brittany Ferries – Chiffres clés 2020

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ in 2019)

Renouvellement de la flotte avec 3 nouveaux navires de type E-Flexer : le Galicia entré en service en décembre 2020 et deux nouveaux navires propulsés au Gaz Naturel Liquifié qui entreront en service en 2022 and 2023

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)