



Communiqué de presse - Brittany Ferries annonce l'utilisation du prototype de voile gonflable Wisamo sur le navire Pelican

25 septembre 2023 - 14h55



L'équipage du navire Pelican s'apprête à utiliser, dès cette semaine, le prototype de voile gonflable Wisamo (Wing Sails Mobility) du groupe Michelin. Il est prévu que l'aile soit utilisée pendant 6 à 8 heures sur une traversée de 30 heures. La voile gonflable Wisamo est une aile d'une taille de 100 m² qui avait été installée sur le navire en novembre 2022.

En avril 2023, après une série de tests et ajustements, la société de classification norvégienne DNV donnait son accord au groupe Michelin pour son système de voilure Wisamo. Le navire Pelican qui est affrété par Brittany Ferries à la Compagnie Maritime Nantaise opère entre Poole en Grande-Bretagne et Bilbao en Espagne.

L'utilisation de la voile gonflable sera effectuée jusqu'à la fin de l'année en cours afin de collecter des données pertinentes après plusieurs heures de mise en fonctionnement.

Ce nouveau prototype automatisable et rétractable pourrait ouvrir la voie à des essais avec une aile encore plus grande, permettant une réelle avancée en faveur de la décarbonation du transport maritime. Le système comporte trois fonctions : le hissage automatique de l'aile, son affalage automatique et une commande en cas de difficultés.

Le Groupe Michelin estime que l'aile permettra de diminuer en moyenne jusqu'à 20% la consommation de carburant du navire. Les essais dans le golfe de Gascogne seront davantage axés sur l'efficacité et le fonctionnement du prototype.

L'énergie éolienne est l'une des technologies potentielles qui pourraient aider le secteur maritime à atteindre le niveau zéro émissions d'ici 2050. Le prototype de voile gonflable mis en place sur Pelican montre une nouvelle fois que Brittany Ferries soutient les technologies novatrices capables de réduire les émissions et de favoriser les modes de transport durables dans le secteur maritime.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Les chiffres clés

Chiffre d'affaires : 444,7 millions d'euros en 2022 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (le Salamanca entré en service en 2022 et le Santoña entré en service en 2023) et deux navires GNL/Electrique qui entreront en service en 2025.

Emploi : 2 768 salariés dont 1 872 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers transportés : 1 837 125 passagers sur 2021/2022 (2,5 millions passagers en 2019 – année de référence avant la crise sanitaire).

Fret : 167 711 camions sur 2021/2022 (201 554 en 2019 – année de référence avant Covid).

12 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 600 500 visiteurs uniques en France, générant 9,1 millions de nuitées en 2022 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).