



Communiqué - Brittany Ferries annonce la réouverture aux passagers de sa ligne Le Havre-Portsmouth

21 décembre 2022 - 12h30



Brittany Ferries annonce le retour de l'activité passagers au départ du Havre. Les voyageurs peuvent dès à présent réserver pour des départs à partir du 1er mars 2023. Conséquence de la crise sanitaire mondiale, la ligne maritime était, depuis quelques années, uniquement exploitée pour le transport de fret.

Les passagers voyageront à bord du Cotentin qui peut accueillir jusqu'à 114 personnes dans des cabines bien aménagées. Le navire dispose d'un restaurant self-service, d'un bar et d'une petite boutique.

« Les services de transport de passagers reprendront au départ du Havre en 2023 et je suis ravi que nous puissions annoncer cette nouvelle aujourd'hui »; Paul Acheson, directeur des ventes et du marketing à Brittany Ferries. *« Ces nouvelles rotations ouvrent la porte à davantage de possibilités pour les voyageurs français qui visitent le Royaume-Uni et, ce qui est peut-être encore plus important, pour prendre des vacances en Irlande. Ces liaisons offriront également davantage d'options aux visiteurs britanniques qui cherchent à passer des vacances dans la magnifique région de la Seine-Maritime. »*

En plus de la liaison Le Havre/Portsmouth en Angleterre, le navire transportera également des passagers à destination de l'Irlande grâce à la ligne Le Havre/Rosslare.

Dimanche et jeudi

- Le Havre/Portsmouth : départ 17h30 – Arrivée 22h00
- Portsmouth/Le Havre : départ 23h30 – Arrivée 08h30

Vendredi

- Le Havre/Rosslare : départ 19h00 – Arrivée 14h30

Samedi

- Rosslare/Le Havre : départ 17h45 – Arrivée 15h00

A propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries a été créée en 1972, et a commencé sa carrière en tant que service de fret uniquement le 2 janvier de l'année suivante. Le premier ferry (Kerisnel) reliait Roscoff en Bretagne à Plymouth dans le sud de l'Angleterre et transportait une cargaison d'artichauts et de choux-fleurs. Depuis, la compagnie a progressivement lancé, puis renforcé ses lignes maritimes. Cette année, Brittany Ferries fête ses 50 ans d'existence. Des millions de passagers et d'entreprises transportant des marchandises par voie maritime à travers ce qu'on appelle l'Arc Atlantique (France, Royaume-Uni, Espagne et Irlande) comptent sur les liens tissés au fil des décennies. En plus de réduire la congestion et les émissions sur les routes très fréquentées, ces autoroutes de la mer ont contribué à enrichir les communautés locales, à créer des emplois et à favoriser le tourisme international.

Chiffres clés:

Chiffre d'affaires : 202,4 millions d'euros en 2021 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte : Quatre nouveaux navires fonctionnant au GNL rejoindront la flotte, dont deux navires hybrides en 2025.

Emploi : 2 474 employés, dont 1 600 marins (équivalent temps plein).

Passagers : 1 677 684 entre novembre 2021 et octobre 2022 (2 498 354 en 2019 avant période Covid).

Fret : 167 225 entre novembre 2021 et octobre 2022 (201 554 en 2019).

12 navires reliant la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande, via 14 routes maritimes.

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Impact touristique : 231 000 visiteurs uniques en France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).