



Communiqué - Brittany Ferries annonce ses résultats annuels pour l'exercice 2021-2022

14 mars 2023 - 16h30



Lors de son assemblée générale du vendredi 10 mars 2023, Brittany Ferries a publié ses résultats de trafic (passagers et fret) et financiers pour la période allant de novembre 2021 à octobre 2022.

Pour 2023, la Compagnie reste confiante avec des réservations en forte hausse de 23% par rapport à 2022. Elle sera donc toute proche de retrouver ses volumes d'activité d'avant la double crise Covid-Brexit qui l'a durement affectée ces dernières années. L'intégralité de la flotte de Brittany Ferries, soit 10 navires mixtes passagers-fret, sera déployée à partir de la fin de ce mois de mars.

Trafic passagers en plein essor sur les lignes longues depuis et vers l'Irlande

La Compagnie a transporté 1,84 million de passagers sur l'ensemble de ses routes maritimes, soit près de quatre fois plus que l'année précédente. Ce chiffre est néanmoins inférieur de 26 %. Il s'explique en partie par des restrictions de voyage qui se sont poursuivies jusqu'en janvier 2022. Pour mémoire, Brittany Ferries avait fait voyager en 2019, année de référence avant la crise sanitaire, près de 2,5 millions de passagers.

Le trafic passagers affiche de bons résultats sur les lignes longues reliant la France à l'Irlande et l'Irlande à l'Espagne. L'Irlande enregistre une forte croissance avec une augmentation de 48% du nombre de passagers transportés par rapport à 2018-2019. Cela s'explique par le fait que Brittany Ferries a étoffé ses liaisons maritimes entre la France et l'Irlande, en doublant la ligne Roscoff/Cork et en ouvrant aux passagers la route Cherbourg/Rosslare, précédemment réservée au trafic fret.

TRAFIC PASSAGERS	2018-2019	2021-2022	%
Roscoff - Plymouth	328 133	214 464	-35 %
St Malo - Portsmouth (Plymouth/Poole)	325 198	255 198	-22 %
Cherbourg - Poole (Plymouth)	207 831	140 975	-32 %
Cherbourg - Portsmouth	143 506	60 972	-58 %
Caen - Portsmouth	914 380	671 179	-27 %
Le Havre - Portsmouth	157 814	8 381	-95 %
Manche	2 076 862	1 351 169	-35 %
Irlande France / Espagne	120 193	177 495	48 %
Royaume-Uni - Espagne (inclus croisières)	301 299	308 461	2 %
TOTAL toutes lignes	2 498 354	1 837 125	-26 %

Bonne performance du trafic fret sur l'Irlande et baisse de l'activité transmanche

Coté fret, avec 167 711 unités transportées sur l'exercice 2021-2022, les volumes peinent à retrouver leur niveau de 2019 (année de référence avant la crise sanitaire et d'avant-Brexit). Ce résultat s'explique essentiellement par la baisse de l'activité fret sur les lignes transmanche et vers l'Espagne depuis le Royaume-Uni. À contrario, il convient de souligner la bonne performance de l'activité fret sur l'Irlande, conséquence du report dû au Brexit et l'évitement du Royaume-Uni pour les flux de/vers l'Irlande.

TRAFIC VÉHICULES INDUSTRIELS	2018-2019	2021-2022	%
Roscoff - Plymouth	4 787	1 381	-71 %
St Malo - Portsmouth (Plymouth/Poole)	9 450	6 537	-31 %
Cherbourg - Poole (Plymouth)	19 499	5 207	-73 %
Cherbourg - Portsmouth	313	2 168	593 %
Caen - Portsmouth	101 220	86 089	-15 %
Le Havre - Portsmouth	23 255	13 994	-40 %
Manche	158 524	115 376	-27 %
Irlande France / Espagne	6 377	23 717	272 %
Royaume-Uni - Espagne (inclus croisières)	36 653	28 618	-22 %
TOTAL toutes lignes	201 554	167 711	-17 %

L'arrivée du premier navire propulsé au gaz naturel liquéfié

Brittany Ferries a réalisé un bénéfice de 22,6 millions d'euros avec un chiffre d'affaires de 444,7 millions d'euros. C'est plus du double du chiffre d'affaires de l'année précédente qui était de 202,4 millions d'euros et c'est seulement 22 millions d'euros de moins que le chiffre d'affaires obtenu au cours de l'exercice 2018-2019, dernier exercice avant crise Covid et Brexit.

À noter que l'exercice 2021-2022 a été marqué par l'arrivée du Salamanca, le premier navire propulsé au gaz naturel liquéfié. Parallèlement, Brittany Ferries a continué de faire progresser son projet d'autoroute multimodale entre Cherbourg et Mouguerre. La mise en service est prévue en 2024.

Contributeur économique et touristique français de premier plan

Brittany Ferries contribue au développement économique et touristique des territoires de sa zone d'influence qui couvre cinq pays de l'Ouest européen. Bien que le trafic touristique soit encore plus faible qu'avant la crise sanitaire, la Compagnie a tout de même transporté près de 800.000 visiteurs vers la France. Au total, c'est donc 789 000 personnes qui ont pris le ferry depuis le Royaume-Uni et l'Irlande. Ils ont passé 9,1 millions de nuitées dans l'Hexagone, dépensant au total 815 millions d'euros. En termes de répartition

régionale, la Bretagne et la Normandie ont été les plus grands bénéficiaires.

Régions	Visiteurs uniques	Nuitées	Montant global dépensé
Bretagne	206 000	2.4 millions	212 M€
Normandie	146 000	2.6 millions	231 M€
Pays de la Loire	122 000	1.4 million	121 M€
Nouvelle Aquitaine	166 000	1.2 million	107 M€

Premier employeur de marins français

La défense du marin français et de son pavillon fait partie de l'ADN de Brittany Ferries depuis sa création. Dès le début de la crise sanitaire, Brittany Ferries s'est engagée à protéger l'emploi.

Aujourd'hui, elle est fière d'avoir tenu cette promesse à ses employés et reste le plus grand employeur de marins français avec des navires battant tous pavillon français.

Pendant la haute saison de l'année dernière, 2 768 personnes au total étaient employées par la compagnie. Parmi elles, 1 872 marins, soit plus des deux tiers du total.

Le renouvellement de la flotte se poursuit

Le Salamanca a rejoint la flotte de Brittany Ferries en mars 2022. Il s'agit du deuxième navire d'une série de cinq nouveaux navires qui rejoindront la Compagnie d'ici à 2025. Tout cela fait partie du plus grand programme de renouvellement de navires en 50 ans d'histoire de Brittany Ferries, un investissement de plusieurs centaines de millions d'euros pour un avenir plus durable. Il s'agit du premier navire de la compagnie à être propulsé au GNL, suivi par le Santoña en mars 2023.

La propulsion au GNL améliore la qualité de l'air. En effet, le gaz naturel liquéfié présente d'importants avantages environnementaux par rapport aux combustibles traditionnels. Sa combustion plus efficace génère des émissions quasiment sans oxyde de soufre, particules, ainsi qu'une réduction de 85 % des émissions d'oxydes d'azote et de 20 % des émissions de CO2.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

