Communiqué - Brittany Ferries annonce une traversée supplémentaire entre Roscoff et Cork en Irlande

06 avril 2022 - 15h45

Brittany Ferries renforce son engagement en faveur du tourisme en Irlande et annonce une traversée hebdomadaire supplémentaire entre Roscoff (29) en Bretagne et Cork en Irlande dès 2022. Année qui marque aussi le 45ème anniversaire de sa première liaison entre la France et l'Irlande.

C'est à l'occasion de la première escale de l'Armorique à Ringaskiddy, le port de Cork, que Jean-Marc Roué, président du conseil de surveillance de Brittany Ferries et récemment nommé Consul Honoraire d'Irlande en Bretagne, a confirmé le doublement de la liaison Roscoff-Cork pour la saison 2022 et les années à venir. Cette nouvelle intervient dans le cadre de la signature d'un contrat de trois ans entre la société du port de Cork (PoCC) et Brittany Ferries, ce mercredi 6 avril.

Accompagné de Christophe Mathieu, Directeur Général du Groupe, Jean-Marc Roué a rappelé les liens commerciaux très forts avec le PoCC noués depuis 45 ans, en présence du Président du port de Cork, Michael Walsh, des responsables du Tourisme Irlandais, Fáilte Ireland et des acteurs locaux du secteur touristique.

Flexibilité de la durée de séjour et réponse à une demande en forte évolution

La nouvelle traversée hebdomadaire au départ de Roscoff avec le navire Armorique le mardi vient renforcer la liaison hebdomadaire opérée par le Pont-Aven le vendredi. Ce doublement des rotations permettra une optimisation des possibilités offertes aux passagers en termes de durée de séjour et permettra d'absorber la forte demande déjà enregistrée pour 2022 et pour les prochaines saisons.

Président de Brittany Ferries et consul honoraire d'Irlande en Bretagne, Jean-Marc Roué a déclaré :
"Notre relation avec Cork et donc l'Irlande a toujours été positive et satisfaisante. Alors que les deux dernières années ont été difficiles pour nous tous, je suis ravi de pouvoir confirmer que cette année nos réservations sont en hausse de plus de 35% par rapport à 2019 qui était notre dernière année "normale" avant la Covid."
Jean-Marc Roué a ajouté :
"Alors que la plupart des analystes se concentrent sur le nombre de vacanciers irlandais qui se rendent en France, la réalité est que Brittany Ferries contribue fortement à l'industrie touristique irlandaise. Cette année encore, la répartition de notre trafic touristique est de 55% /45% en faveur des Français à destination de l'Irlande. Je ne doute pas que le développement de nos rotations permettra d'améliorer encore ces chiffres.
La légendaire hospitalité irlandaise, la découverte de la destination cheminant le long du Wild Atlantic Way depuis Cork, jusqu'au Nord de l'île comptent parmi les nombreux atouts de la destination qui connaît un succès incontestable auprès de la clientèle française ".

Une collaboration de plus de 40 ans

Au cours de cet échange, le directeur général du port de Cork, Eoin McGettigan, a affirmé :
"C'est une journée particulière qui marque, non seulement notre collaboration avec Brittany Ferries depuis plus de quatre décennies, mais aussi un nouveau départ avec l'ajout d'un nouveau service hebdomadaire entre Cork et la France. Aujourd'hui, nous sommes également honorés de pouvoir présenter à Monsieur Roué et à ses collaborateurs les investissements importants que nous avons réalisés dans les installations portuaires de Ringaskiddy. Ces investissements du Port de Cork et de Brittany Ferries, symboles d'optimisme et d'ambition, témoignent d'une liberté retrouvée de voyager après deux années difficiles. Nous sommes impatients de voir l'évolution de la demande touristique entre nos beaux pays".

557 000 visiteurs français en 2019

Pour Niall Gibbons, Directeur général du Tourisme irlandais, cette nouvelle rotation devrait générer 4,3 millions d'euros sur le plan touristique :
"Alors que l'activité touristique internationale vers l'Irlande repart cette année, l'annonce de la liaison de l'Armorique entre Roscoff et Cork cet été est une très bonne nouvelle et un véritable gage de confiance dans le tourisme irlandais. De par son caractère insulaire, l'importance d'un accès pratique et direct ne peut être sous-estimée et est absolument essentielle pour assurer le développement du tourisme entrant. Nous travaillons déjà en étroite collaboration avec Brittany Ferries et nous allons œuvrer ensemble et tout mettre en œuvre pour la promotion de cette nouvelle rotation avec le navire Armorique.
"La France est l'un de nos quatre principaux marchés touristiques et en 2019, nous avons accueilli 557 000 visiteurs français en Irlande qui ont rapporté 283 millions d'euros à notre économie. Nous déployons un vaste programme d'activités promotionnelles en France tout au long de 2022. Notre message est très simple : L'Irlande est à nouveau ouverte et nous sommes impatients d'accueillir les visiteurs français."

Les traversées Roscoff/ Cork sont assurées d'avril à octobre 2022. Pour plus d'informations, nous vous invitons à consulter www.brittany-ferries.fr

À propos de Brittany Ferries
Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement

économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)
Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025
Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein-temps)
Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)
Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019) 12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes
12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.
Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).