



Communiqué de presse - BRITTANY FERRIES : CAP SUR 2025

01 août 2024 - 15h09



Ce mois de juillet a été marqué par l'ouverture des ventes des traversées maritimes 2025 à destination de la Grande-Bretagne et de l'Irlande au départ de France, et aussi à destination de l'Espagne depuis le Royaume-Uni.

- Ouverture des réservations jusqu'en novembre 2025
- Les horaires pour 2025 confirment l'arrivée des nouveaux ferries hybrides le Saint-Malo et le Guillaume de Normandie, dans le plan de flotte
- Les traversées avec les animaux de compagnie plébiscitées par les voyageurs

Près de 120 départs par semaine

En 2025, la compagnie exploitera jusqu'à 98 liaisons hebdomadaires transmanche régulières reliant, Roscoff à Plymouth, Saint-Malo, Caen/Ouistreham, le Havre et Cherbourg à Portsmouth et Cherbourg à Poole. La très prisée destination Irlande sera desservie par 8 rotations au départ de Roscoff vers Cork et de Cherbourg vers Rosslare.

Depuis le Royaume-Uni jusqu'à 12 départs relieront directement Plymouth et Portsmouth à Santander et Portsmouth. Ces traversées vers l'Espagne sont également disponibles au départ de France via une traversée transmanche, à tarifs préférentiels.

Une ouverture des réservations prometteuse

Dès l'ouverture des ventes la compagnie a constaté un regain d'intérêt du public, avec près de 7 000 réservations enregistrées, soit une hausse de 18% par rapport à 2023. C'est aussi un chiffre record depuis le début son histoire. Brittany Ferries attribue ce pic à l'arrivée dans sa flotte début 2025 de deux nouveaux navires hybrides GNL électriques. La Compagnie note également une demande croissante de voyageurs traversant avec leur animal de compagnie.

Une flotte encore plus vertueuse en 2025

Le premier des deux nouveaux navires hybride GNL/Électrique le Saint-Malo, entrera en service le 12 février 2025 en remplacement du Bretagne et assurera la liaison quotidienne Saint-Malo/Portsmouth. Le second, le Guillaume de Normandie, rejoindra la ligne Caen-Ouistreham pour desservir Portsmouth le 18 avril 2025, à raison de 3 traversées par jour en doublure avec le navire Mont St Michel. Il remplacera le Normandie.

Le Saint-Malo et le Guillaume de Normandie seront les premiers ferries de la Manche à être propulsés par un système hybride de gaz naturel liquéfié (GNL) et d'électricité. Ils seront tous deux équipés des plus grandes batteries au monde, d'une capacité de 11,3 MWh. Cette technologie hybride permettra de réduire les émissions tout au long du voyage, mais surtout lors des manœuvres au port alors que les navires fonctionneront uniquement sur batterie.

En outre, au fur et à mesure de l'évolution des infrastructures portuaires ces nouvelles unités permettront grâce à l'électrification à quai une réduction significative des émissions. Portsmouth, en avril 2025, sera le premier port de ferry de la Manche à en être équipé. Selon Brittany Ferries une baisse de 15% d'émissions est attendue lorsque les navires hybrides pourront se brancher à quai des deux côtés de la Manche devenant ainsi automatiquement de plus en plus vertueux. Parallèlement, le Saint-Malo et le Guillaume de Normandie sont d'ores et déjà conçus pour fonctionner avec des carburants maritimes durables tels que l'e-méthane, lorsque ces derniers seront disponibles en quantité suffisante.

Une attention accrue pour les voyageurs voyageant avec leur animal de compagnie

Le Saint-Malo et le Guillaume de Normandie ont été spécialement conçus et agencés pour répondre aux attentes des passagers sur les lignes spécifiques qu'ils desservent. Ils sont dotés d'une vingtaine de cabines adaptées aux voyageurs traversant avec leur animal de compagnie. Une première au départ de St Malo ! Cela porte à sept le nombre de navires de Brittany Ferries offrant des cabines adaptées aux animaux de compagnie, soit un total de plus de 160 cabines.

Ces cabines disposent toutes d'un accès direct depuis le pont garage, d'un sol stratifié et d'un accès pratique à une zone de promenade réservée aux animaux de compagnie sur les ponts extérieurs. Un service de plus en plus plébiscité par les clients de Brittany Ferries qui transporte annuellement quelque 100 000 chiens. Lors de l'ouverture des ventes, 50 % des réservations incluaient un animal de compagnie, et 46 % incluaient une cabine adaptée aux animaux de compagnie.

Les navires offriront également un plus grand choix de cabines de luxe et, pour la première fois, Brittany Ferries proposera des cabines spécialement aménagées pour les passagers sujets aux allergies.

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Électrique, qui seront mis en service.

Chiffres clés 2023

Chiffre d'affaires : 484,7M€ - Emploi : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Equivalent plein temps) - Passagers : 2 026 876 passagers - Fret : 155 592 - Retombées touristiques : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

<https://corporate.brittany-ferries.com>