



## **Communiqué - Brittany Ferries célèbre 50 ans de la ligne Saint-Malo-Portsmouth et 40 ans de Caen/Ouistreham-Portsmouth dans un contexte d'accélération de la décarbonation maritime**

19 juin 2026 - 10h10



Ce 17 juin 2026, à Portsmouth, Brittany Ferries a célébré deux anniversaires majeurs de son histoire transmanche : les 50 ans de la liaison Saint-Malo-Portsmouth et les 40 ans de la liaison Caen/Ouistreham-Portsmouth, aux côtés du port international de Portsmouth, qui fête également ses 50 ans.

### **Deux lignes emblématiques**

Les deux lignes emblématiques ont transporté, depuis leur création, plus de 19 millions de passagers sur Saint-Malo-Portsmouth et 35,4 millions de passagers sur la liaison Caen-Portsmouth, illustrant un demi-siècle de mobilité et d'échanges entre la France et le Royaume-Uni.

Aujourd'hui, la liaison Saint-Malo-Portsmouth est assurée par le Saint-Malo, l'un des récents navires hybrides GNL-électrique de Brittany Ferries. Aux côtés de son sister-ship, le Guillaume de Normandie, qui opère la ligne Caen-Portsmouth, ces ferries incarnent une nouvelle génération de transport maritime, pensée pour répondre aux enjeux environnementaux de demain, notamment grâce à leur capacité à se brancher à l'alimentation électrique à quai.



*De gauche à droite : Frédéric Pouget, directeur du pôle d'armement de Brittany Ferries, Steve Pitt, le maire de Portsmouth, Mike Sellers, directeur du port de Portsmouth, et Christophe Mathieu, président du directoire de Brittany Ferries*

## **Accélérer la décarbonation**

À Portsmouth, cette dynamique franchit une nouvelle étape avec les dernières phases du projet d'électrification à quai.

En permettant aux navires de se brancher au réseau électrique lors de leurs escales, cette infrastructure contribuera à réduire les émissions, à recharger les batteries et à accélérer la décarbonation des activités portuaires et maritimes.

Elle illustre la complémentarité entre les investissements des ports et ceux des armateurs, au service d'une ambition commune pour la transition énergétique du transport maritime.

*« La transition énergétique est en marche et elle s'accélère grâce à des partenariats solides entre armateurs et infrastructures portuaires » : **Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries.***

Pour célébrer ces anniversaires, plus de 300 invités ont embarqué le jour même à bord du Saint-Malo pour une traversée exceptionnelle autour de l'île de Wight, symbole d'une histoire commune et d'une ambition tournée vers l'avenir.

### **À propos de Brittany Ferries**

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, à Guernesey, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la Compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 14 navires. Entre 2020 et 2025, ce sont 5 nouvelles unités qui ont été mises en service, dont deux propulsées au GNL et deux unités hybrides GNL/Électrique. Parallèlement, la Compagnie consolide son activité de ferroulage, avec la liaison fret Cherbourg-Mouguerre comme vecteur clé d'un transport plus responsable.

### Chiffres clés 2025

Chiffre d'affaires : 615,02 M€ - Emploi : 2 679 salariés dont 1 780 navigants (Equivalent plein temps) - Trafic passagers : 2 430 000 passagers - Volume fret : 194 000 unités - Retombées touristiques : 781 000 visiteurs uniques France, générant 8,9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.