



Communiqué - Brittany Ferries célèbre la bénédiction et le baptême de son deuxième navire hybride, le Guillaume de Normandie

31 mars 2025 - 10h00



Brittany Ferries a célébré vendredi 28 mars la bénédiction et le baptême de son deuxième navire hybride le Guillaume de Normandie. Béni par Monseigneur Dominique Lebrun, Archevêque de Rouen, le Guillaume de Normandie a ensuite été baptisé, selon la tradition maritime séculaire du lancer de la bouteille de champagne contre sa coque, par sa marraine, Miranda Merron, navigatrice britannique. Un moment empreint d'émotion qui renforce le lien entre le navire et les marins.

Une capacité de 1 300 passagers

Affecté à la ligne Caen-Ouistreham/ Portsmouth, le remplaçant du Normandie long de 194,7 m (soit 33,25 m de plus que le Normandie) et 27,8 m de largeur, est pourvu de 10 ponts. Il peut naviguer à une vitesse de 23 nœuds et ses deux moteurs ont une puissance de 13 740 kW chacun. Sa capacité est de 1 300 passagers.

Le nouveau navire de Brittany Ferries dispose de 220 cabines passagers et propose une nouvelle offre économique de Couchette Plus. Le Guillaume de Normandie comprend 5 cabines adaptées aux personnes à mobilité réduite. Enfin, 21 cabines sont désormais aménagées pour accueillir des animaux de compagnie, en sus de 12 places en chenil.

Propulsé par un système hybride de gaz naturel liquéfié (GNL) et d'électricité, cette nouvelle unité incarne une nouvelle étape déterminante dans la décarbonation du transport maritime transmanche engagée par la Compagnie.

De par sa décoration intérieure, le navire est un ambassadeur de la région Normandie. Ses espaces passagers dévoilent l'esprit et la beauté de la nature Normande intérieure et littorale.

Plus grand ferry hybride d'Europe

« Acteur majeur du transport maritime en France, défenseur du pavillon français et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle primordial dans le développement économique et touristique de la Normandie. Aujourd'hui, quarante ans après l'ouverture de la ligne Caen-Ouistreham - Portsmouth, une très grande réussite et de loin la première ligne transmanche à l'ouest du détroit, je suis très heureux d'accompagner le lancement du Guillaume de Normandie et de participer, via la SOMANOR, à cet investissement majeur. Ce nouveau navire doté d'un système de propulsion hybride, gaz naturel liquéfié et batteries électriques, conforte notre partenariat solide avec Brittany Ferries. Le Guillaume de Normandie est un navire innovant et écoresponsable. Un nouveau pari gagnant » a déclaré **Hervé Morin, Président de la Région Normandie**.

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance de Brittany Ferries : *« 40 années après la première alliance conclue entre Alexis Gourvenec, fondateur de Brittany Ferries, et de René Garrec, président de la Basse-Normandie, notre Compagnie est plus que jamais présente aux côtés de cette région qui lui est chère, afin de renforcer toujours plus son attractivité économique et touristique. Nous partageons avec la Région Normandie et les Départements du Calvados et de la Manche ce même engagement pour la décarbonation dans le cadre de la transition énergétique et le Guillaume de Normandie en est la plus ambitieuse traduction. Prouesse technologique, ce plus grand ferry hybride d'Europe sera également un ambassadeur de prestige au service de la promotion des territoires normands ! »*

Chiffres clés

Chiffre d'affaires 2024 : 516 M€ - Emploi : 2 707 salariés dont 1 818 navigants (Equivalent plein temps) - Passagers : 1.995.000 passagers - Fret : 162 000 - Flotte : 12 navires - Retombées touristiques : 738 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth,

Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.



Le Guillaume de Normandie