



Communiqué - Brittany Ferries célèbre les 50 ans de sa toute première traversée

02 janvier 2023 - 14h30



50 ans jour pour jour après son premier voyage, Brittany Ferries tient à célébrer aujourd'hui cette date symbolique. Parti de Roscoff dans le Finistère ce matin à 10 heures, le Pont-Aven, le navire amiral de la compagnie, a pris la mer avec plus de 120 membres d'associations de jumelage de Bretagne pour une rencontre à Plymouth avec leurs homologues de Cornouailles, du Devon et du Pays de Galles. Après deux années de crise sanitaire, c'est donc l'occasion de fêter 50 ans d'histoires humaines et maritimes et de raviver l'entente cordiale !

"Aujourd'hui, il s'agit de célébrer 50 ans d'histoire de la compagnie", déclare Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries. "Nous voulons raviver l'entente cordiale entre des gens qui sont plus proches les uns des autres culturellement. Nous sommes fiers de desservir les régions du nord-ouest de la France et du sud-ouest de l'Angleterre, en rapprochant ces peuples depuis 50 ans, et nous avons hâte de poursuivre cette belle aventure ensemble."

Le groupe breton Dremmwel a été chargé d'animer musicalement cette traversée. Leurs douces mélodies sont utilisées depuis des décennies pour assurer en douceur le réveil des passagers. Au total, Brittany Ferries estime que Dremmwel a enchanté les oreilles de quelque 24 millions de vacanciers sur les routes maritimes de Bretagne, de Normandie, d'Irlande, d'Espagne et d'Angleterre.



À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen.

Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 212,4 millions d'euros en 2021 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexor : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (Entré en service en 2022, le Salamanca, sera rejoint par le Santoña en 2023) et deux navires GNL/Electrique qui entreront en service en 2024 et 2025.

Emploi : 2 250 salariés dont 1 450 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers transportés : 1 837 125 passagers sur 2021/2022 (2,5 millions passagers en 2019 – année de référence avant la crise sanitaire).

Fret : 167 711 camions sur 2021/2022 (201 554 en 2019 – année de référence avant Covid).

11 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 123 000 visiteurs uniques France, générant 2,4 millions de nuitées en 2021 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).