



## Communiqué - Brittany Ferries confirme la réouverture de l'ensemble de ses lignes et la mise en service de toute sa flotte

08 mars 2022 - 11h00



Après deux années de crise sanitaire, Brittany Ferries se réjouit de la reprise de son activité pour la saison 2022 avec le retour des navires Bretagne et Barfleur, la réouverture de la ligne historique Roscoff/Plymouth et le renforcement des liaisons France - Irlande.

*" Nous sommes ravis de confirmer ces bonnes nouvelles à notre personnel, nos clients et nos partenaires portuaires pour cette saison 2022 qui débute ", se réjouit Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries. " Cette reprise de pleine activité coïncide avec l'arrivée du Salamanca, notre premier navire fonctionnant au GNL, symbole de notre engagement dans la transition énergétique que nous avons entreprise. Dans le cadre du renouvellement de notre flotte, trois nouveaux navires également plus vertueux auront rejoint le Salamanca à l'horizon 2025 ".*

### Les temps forts de la saison 2022

#### Hola ! Salamanca (Portsmouth - Bilbao)

Le premier navire GNL (gaz naturel liquéfié) de Brittany Ferries effectuera sa première traversée commerciale au départ de Portsmouth à destination de Bilbao le 27 mars prochain. Il opérera également une fois par semaine entre Portsmouth et Cherbourg, son port d'attache. Grâce au GNL, le Salamanca promet de réduire considérablement les émissions, en diminuant presque totalement les particules (PM) et le soufre (SOx) et en réduisant le dioxyde d'azote (NOx) de 90 %.

#### Retour du Bretagne (St Malo - Portsmouth)

Après 18 mois d'arrêt, le plus emblématique des navires de la Compagnie, le premier à avoir été construit par et pour Brittany Ferries, et aujourd'hui le plus ancien (1989), reprend du service. Le Bretagne opérera quotidiennement sur ligne la Saint-Malo - Portsmouth, à partir du 26 mars 2022.

#### Réouverture de la ligne Roscoff - Plymouth

L'interruption hivernale de la ligne historique de la Compagnie Roscoff - Plymouth prend fin. Le Pont-Aven et l'Armorique assureront, à partir du 28 mars, respectivement un et cinq allers-retours par semaine.

#### Le Barfleur sur sa ligne d'origine, Cherbourg-Poole

Le Barfleur quant à lui, après deux années d'immobilisation et plusieurs liaisons opérées en fret sur la ligne Caen-Portsmouth opérera de nouveau quotidiennement sur Cherbourg - Poole à partir du 4 avril.

### Un renforcement des liaisons France-Irlande

Depuis le Brexit, l'Irlande a pris une importance croissante pour Brittany Ferries, notamment pour l'activité fret, avec l'ouverture, en 2021, de lignes directes depuis Cherbourg et le Havre vers Rosslare. Des lignes très appréciées par la filière transport car offrant une alternative pertinente aux liaisons continent/Irlande via le Royaume-Uni.

Pour la saison touristique 2022 (Avril/fin octobre), Brittany Ferries renforce ses liaisons passagers, très plébiscitées tant par la clientèle française qu'irlandaise. Deux allers-retours au départ de Roscoff vers Cork seront assurés par le Pont-Aven le vendredi soir et l'Armorique le mardi en fin de journée. Le doublement de cette ligne, la plus courte au départ de France vers l'Irlande, permet de répondre à la demande croissante de la clientèle. Avec la route maritime Cherbourg-Rosslare, également ouverte aux passagers, Brittany Ferries offre aux voyageurs la possibilité de combiner une ligne différente à l'aller et au retour et un choix de durée variable de séjour 4, 5, 7 jours ou plus...

#### À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers.

Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

#### Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexor : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)

