



Communiqué - Brittany Ferries confirme une amorce de reprise de l'activité passagers pour l'été 2022

10 novembre 2021 - 10h00



Brittany Ferries a fait état d'une forte hausse des réservations pour l'été 2022. Celle-ci intervient après les saisons 2020 et 2021 plus que maussades.

Des chiffres optimistes

La Compagnie a enregistré, le mois dernier, près 190 000 réservations pour l'été prochain, soit une hausse de 48% au global par rapport aux réservations réalisées en octobre 2019 pour la saison 2020.

En termes de répartition par marché les réservations depuis le Royaume-Uni vers la France affichent une augmentation de 40%, depuis le Royaume-Uni vers Espagne + 35 % et sur le marché France/Irlande, + 234 %.

Le soutien à Brittany Ferries

Cette reprise s'inscrit au moment même où l'état français apporte son soutien à la Compagnie avec une subvention de 45 millions d'euros, la confirmation d'un abandon de créance de 10 millions d'euros auprès de l'ADEME* et une aide de 6 millions de la région Bretagne.

Au total, ces 61 millions d'euros viennent en compensation de l'impact de 220 millions d'euros de pertes subies par Brittany Ferries en raison des restrictions de voyages internationaux. Parallèlement Brittany Ferries saluait l'annonce faite par le Président Macron aux assises de la Mer, confirmant la prolongation, pour trois années du dispositif "netwage" (exonération des charges patronales sur les salaires).

Confiants et optimistes pour l'avenir

"L'horizon commence enfin à s'éclaircir et je me réjouis de l'augmentation des réservations pour la saison prochaine", commente Christophe Mathieu, Directeur Général de Brittany Ferries. *"Nous sommes très reconnaissants envers le Gouvernement Français qui a su comprendre notre situation critique et bien sûr envers nos clients qui nous ont renouvelé leur confiance en choisissant Brittany Ferries pour se rendre vers leur destination vacances l'été prochain."*

Nous restons confiants et optimistes pour l'avenir et nous demeurons pleinement conscients des efforts à fournir dans les années à venir. Nous ne devons pas oublier le prêt de 117 millions d'euros accordé l'année dernière au titre du PGE et il est essentiel de maintenir le cap pour maximiser notre rentabilité. Notre transition énergétique, le renouvellement de la flotte, l'accroissement de notre rentabilité sont les conditions sine qua non pour assurer la pérennité de l'entreprise et le maintien des emplois de l'ensemble de nos personnels navigants et sédentaires. Et comme l'affirme notre président Jean-Marc Roué, nous sommes résolument engagés pour votre avenir et il n'y aura aucune perte d'emploi à la suite de ce plan de relance indispensable".

Volumes passagers été 2019, 2020, 2021

Les chiffres des saisons 2020 et 2021 témoignent de la difficulté à laquelle la Compagnie a été confrontée avec respectivement 235 000 et 245 000 voyageurs accueillis au lieu des 982 000 passagers habituels. Avec un modèle économique éprouvé reposant à 80% sur l'activité passagers, le premier employeur de marins français se prépare à relever un défi de grande ampleur en 2022.

Passagers Juillet à septembre	2019 (Pre-Covid)	2020	Variation 2019 2020	2021	Variation 2019 2021
Roscoff-Plymouth	155 126	38 106	-75%	17 654	-89%
St Malo - Portsmouth	124 484	31 059	-75%	31 656	-75%
Cherbourg - Poole	85 276	-	-	-	-
Cherbourg - Portsmouth	85 183	7 463	-91%	2,663	-97%
Caen - Portsmouth	294 339	101 036	-66%	88 850	-70%
Le Havre - Portsmouth	60 090	4 372	-93%	-	-
Total Transmanche	804 498	182,036	-77%	140 823	-82%
FR-Ireland	48 153	5,520	-89%	20 753	-57%
UK-Spain-Ireland	129 095	47,820	-63%	83 359	-35%
Total toutes lignes	981 746	235,376	-76%	244 935	-75%

Les chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Équivalent plein temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

11 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).

Renouvellement de la flotte

Si le Galicia a été livré en 2021, Brittany Ferries poursuit le renouvellement de sa flotte avec 4 autres navires. Le Salamanca et le Santoña, propulsés au Gaz Naturel Liquéfié, entreront en service en 2022 et 2023. En 2024 et 2025, ce sont deux navires GNL-hybrides qui rejoindront la flotte.

* L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation. Son soutien à Brittany Ferries porte sur l'installation d'épurateurs de gaz d'échappement sur six navires, afin de réduire les émissions de soufre et de particules dans les gaz de cheminée conformément à l'évolution de la réglementation internationale.

