



Communiqué - Brittany Ferries confortée par la Région Bretagne sur les créneaux premium à Saint-Malo

23 décembre 2025 - 16h17



La Région Bretagne vient de reconnaître à Brittany Ferries sa légitimité sur les créneaux premium Transmanche à Saint-Malo, à commencer par le 8h15 pour Guernesey.

Après une longue discussion compétitive entre opérateurs, aussi exigeante qu'impartiale, la Région Bretagne, confortée par Edeis, société concessionnaire du port de Saint-Malo, vient de communiquer à Brittany ferries l'attribution des horaires des escales 2026 au Port de Saint-Malo.

Brittany Ferries, dernière entreprise française du Transmanche et acteur historique malouin, obtient en particulier, pour le départ vers Guernesey, le créneau optimal 8h15/arrivée 9h15. La consécration d'un investissement au service du développement économique renforcé entre la Bretagne et l'île Anglo-Normande (soit +14,1% passager et + 48,1% fret depuis 2024).

Consciente de cette dynamique 100 % bretonne, la Région Bretagne confirme donc aujourd'hui à Brittany Ferries ces horaires optimisés pour 2026 pour les traversées à grande vitesse entre Saint-Malo et Guernesey, avec prolongement vers Poole, à l'issue d'une première saison particulièrement réussie sur cette ligne (soit 15 000 passagers transportés sur la ligne Poole-Saint-Malo via Guernesey en 2025).

Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries :

« L'obtention du créneau de 8h15 au départ de Saint-Malo est une excellente nouvelle pour Guernesey et Poole, et nous permet de capitaliser sur une première saison très réussie. Notre activité de groupe à Saint-Malo a vu les volumes de fret progresser de 48,1% et le nombre de passagers de 14,1% par rapport à 2024, ce qui souligne le rôle clé du port dans notre réseau. »

Ces nouveaux horaires nous permettent également de mieux coordonner les opérations quotidiennes entre Voyager et notre navire de Portsmouth, le Saint-Malo. Enfin, il est pour le moins regrettable que, par enthousiasme débridé, le Gouvernement de Jersey et DFDS aient manifestement communiqué de façon prématurée la semaine dernière, alors que les discussions étaient encore en cours. La raison l'emporte et les horaires des escales du Port de Saint-Malo retrouvent un bon sens économique et politique dont je ne peux que me féliciter ».

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance de Brittany Ferries :

« Je salue évidemment cette excellente nouvelle qui conforte l'ancrage de Brittany Ferries, dernière compagnie française du Transmanche, dans ce port malouin qui nous est si cher. C'était d'ailleurs la raison pour laquelle nous avions acquis la compagnie Condor Ferries en septembre 2024 qui est ainsi devenue bretonne. »

Avec ces horaires pour 2026, l'arbitrage de la Région Bretagne permet à notre Compagnie de renforcer toujours plus le lien très fort qui nous unit à Guernesey. J'en profite pour saluer ses représentants au premier rang desquels la Deputy Sasha Kazantseva-Miller. Ils sont devenus nos meilleurs partenaires pour la valorisation du potentiel touristique extraordinaire de leur île et la saison 2026 sera à la hauteur de leurs attentes !

Je regrette bien sûr que les choix peu éclairés du Ministre Kirsten Morel et de la compagnie danoise DFDS affaiblissent d'autant la destination Jersey. C'était pourtant une évidence que les travaux engagés sur le port et l'absence d'une deuxième rampe rendraient très difficile la coexistence de deux acteurs pour desservir les îles Anglo-Normandes. Mais grâce à notre bonne volonté, le pire a été évité pour les départs matinaux de DFDS et le compromis trouvé par la Région satisfait toutes les parties ce dont je me félicite. »

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France,

en France, au Royaume-Uni, à Guernesey, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la Compagnie poursuit le renouvellement d’une flotte forte de 13 navires. Entre 2023 et 2025, ce sont 5 nouvelles unités qui ont été mises en service, dont deux propulsées au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique.

Chiffres clés 2024

Chiffre d’affaires : 516,2 M€ - Emploi : 3 156 salariés dont 2 228 navigants (Equivalent plein temps) - Trafic passagers : 2 152 047 passagers - Volume fret : 161 826 unités - Retombées touristiques : 738 000 visiteurs uniques France, générant 8,9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.