



Communiqué - Brittany Ferries continue sa progression sur les lignes longues et maintient un niveau raisonnable sur le Transmanche

20 octobre 2017 - 15h00



En dépit du Brexit et du cours de la Livre Sterling en forte baisse, Brittany Ferries maintient son activité à un niveau raisonnable sur le Transmanche et continue sa progression sur les lignes longues tant en passagers qu'en Fret. La stratégie de diversification entamée depuis 10 ans porte ainsi ses fruits.

L'activité passagers Transmanche est en baisse. En revanche, les lignes longues sont en progression et l'activité fret est en progression toutes lignes .

Les résultats financiers de la compagnie seront évidemment impactés par le niveau actuel très bas de la Livre Sterling.

L'activité globale passagers baisse de 3% en 2017 : -5% sur les lignes Transmanche mais progresse de +5% sur les lignes longues reliant la Grande Bretagne à l'Espagne et l'Irlande à la France.

En fret, la croissance est de 4%, +2% sur les lignes Transmanche et +14% sur les lignes d'Espagne.

Sur les lignes Transmanche, maintien des volumes passagers britanniques membres du club Voyage, les clients réguliers sont toujours au rendez- vous.

La baisse significative de la clientèle de « primo visiteurs » pose la question de l'attractivité de nos régions du Grand Ouest pour les générations à venir de Britanniques.

Impact inattendu du Brexit, la clientèle française est également en baisse sur le Transmanche, phénomène aggravé par les actes de terrorisme qu'a connu la ville de Londres au printemps 2017

Les lignes d'Espagne et d'Irlande continuent leur progression, confirmant l'attractivité de ces destinations pour les Britanniques et les Français.

Croissance de 4% sur l'activité fret

L'activité fret est en progression par rapport à 2016, avec une croissance de 4% du nombre de camions et remorques transportés.

L'Autoroute de la Mer Brittany Ferries entre la Grande-Bretagne et l'Espagne atteint le chiffre symbolique de 40.000 unités fret évitant des milliards de tonnes kilomètres de transit aux routes françaises et contribuant ainsi à la préservation de l'environnement.

Appel à une mobilisation pour promouvoir la destination France

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance : « *La saison 2017 se termine conformément à nos prévisions. Il est évident que le Brexit impacte notre activité. Toutefois, nous résistons sur le Transmanche et continuons notre développement sur les Lignes Longues. En revanche, le niveau actuel de la Livre Sterling va fortement impacter nos résultats financiers futurs. C'est un paramètre que nous ne contrôlons évidemment pas et tous nos partenaires, fournisseurs et collaborateurs doivent dès à présent intégrer cette situation .*

Il est donc important que tous prennent conscience de la période délicate que nous traversons à l'heure où la compagnie doit investir continuellement dans le renouvellement de sa flotte, dans sa mutation numérique et dans des moyens de protection sûreté .

J'appelle à une mobilisation sans précédent quant aux moyens de promotion de la destination France en Angleterre. Je rappelle que les touristes britanniques restent les premiers visiteurs étrangers vers la France mais que sur leurs 10 premières destinations préférées pour leurs vacances, seule la France, contrairement à des pays comme l'Espagne, le Portugal et l'Italie est en régression ».

Brittany Ferries consolide son rang historique de source principale de nuitées de touristes britanniques dans les régions du Grand Ouest français. En 2017, ce sont près de 10 millions de nuitées de britanniques engendrant quelques 600 millions d'Euros de retombées économiques dans les régions françaises de l'Ouest servies par les navires de la compagnie à partir des cinq ports bretons (Roscoff, St Malo) et normands (Cherbourg , Caen, Le Havre).

Quelques chiffres :

	2015/2016	2016/2017	
Passagers Transmanche	2.056.000	1.958.000	-5%
Passagers Lignes Longues(Esp/Irl)	376.000	394.000	+5%
TOTAL Passagers	2.432.000	2.352.000	-3%
Véhicules fret Manche	169.000	173.000	+2%
Véhicules Fret Lignes Longues	35.000	40.000	+14%
TOTAL Véhicules Fret	204.000	213.000	+4%