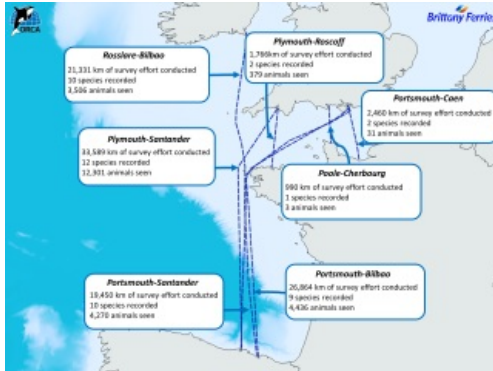




Communiqué de presse - Brittany Ferries : de plus en plus de dauphins sur ses lignes transmanche

09 août 2024 - 12h14



Les voyageurs des lignes Caen-Portsmouth et Cherbourg-Poole desservies par Brittany Ferries pourront observer encore plus de dauphins cet été 2024. C'est l'une des conclusions du dernier rapport de l'association ORCA sur la population des cétacés. Bien que les raisons ne soient pas totalement confirmées, cette augmentation de la population de dauphins communs est attribuée au changement climatique et aux mouvements qui y sont associés dans les écosystèmes marins.

ORCA, association caritative basée à Portsmouth est engagée depuis plus de 30 ans dans la protection et l'observation des cétacés et de leurs habitats dans les eaux européennes. Elle bénéficie d'une reconnaissance internationale et enrichit les gouvernements et les laboratoires de recherche britanniques, français et espagnols de ses observations, analyses et conclusions. Elle participe en outre, à la directive européenne pour la conservation des habitats naturels de la faune et de la flore sauvages.

Un partenariat de longue date avec Brittany Ferries

Partenaire d'ORCA depuis plus de 15 ans, Brittany Ferries accueille à bord des navires de la compagnie, leurs volontaires experts dans la préservation des océans. A leur mission d'étude et surveillance des cétacés pour dénombrer les populations, enregistrer leurs déplacements et mieux comprendre leurs comportements pour mieux les protéger, les équipes d'ORCA ont également un rôle d'information, de sensibilisation et de partage des connaissances auprès des passagers. Des animations et sessions spécifiques sont organisées à bord des navires de la compagnie sur la traversée du golfe de Gascogne et sont très plébiscitées par les voyageurs.

En 2023 ce ne sont pas moins de huit observateurs d'ORCA qui ont embarqué sur les navires Pont-Aven, Galicia, Salamanca et Santoña et parcouru plus de 106 000 km, notamment dans le golfe de Gascogne, leur permettant d'enregistrer 15 493 observations de 24 926 animaux (certains en groupes multiples) et de dénombrer treize espèces de cétacés au cours de l'année.

Découverte d'une incroyable zone d'observation des rorquals communs

ORCA a ainsi pu identifier un hotspot situé au sud du golfe de Gascogne, pour l'observation de rorquals communs. Ces canyons sous-marins concentreraient des espèces telles le krill et l'anchois, proies très prisées des cétacés. L'association estime à plus de 10 000 le nombre de rorquals communs qui s'y rassembleraient pendant l'été.

Lucy Babey, directrice des programmes d'ORCA se félicite de cette collaboration : *"C'est grâce à notre partenariat avec Brittany Ferries qu'ORCA a vu le jour et jeté les bases qui nous ont permis de devenir l'organisation mondiale que nous sommes aujourd'hui. Pouvoir partager notre expérience des océans avec les passagers des ferries et leur apporter des connaissances sur notre faune et notre flore marines restent un élément clé de notre action. Pour grand nombre de d'entre nous, apercevoir sa première baleine ou son premier dauphin dans leur environnement naturel est un souvenir mémorable. Ce partenariat permet à la magie d'opérer"*.

Pour une meilleure prévention des collisions avec les navires

Si pour les passagers apercevoir une baleine, un dauphin, un poisson-lune géant ou un requin pèlerin est toujours marquant, pour ORCA, l'opportunité de multiplier les mêmes traversées est grande opportunité pour mener des études scientifiques approfondies.

Les travaux conduits par ORCA sur la prévention de ce que l'on appelle les "collisions avec les navires" en sont peut-être la meilleure illustration. Des recherches basées sur l'observation du comportement des baleines à proximité des grands navires ont été menées sur le navire Galicia de Brittany Ferries en 2023, avec un scientifique dédié et posté sur la passerelle.

Ces recherches s'inscrivent dans le long terme. D'ores et déjà, il est avéré que les baleines se comportent différemment selon les espèces. Les rorquals communs, par exemple, seraient moins attentifs que les baleines Cuvier à la présence de grosses unités en mer.

À la suite de nouvelles observations prévues être menées dans les années à venir, des résultats de recherche pourraient, espère-t-on, avoir un écho mondial et un impact direct sur la réduction des collisions entre les baleines et les navires. Il est tout à fait envisageable que les équipages de pont qui traversent des zones à forte concentration de baleines et de dauphins puissent être formés aux réactions les mieux appropriées à adopter cas de en cas de collision probable ou imminente avec un navire, et ce, en fonction, des espèces rencontrées...

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Électrique, qui seront mis en service.

Chiffres clés 2023

Chiffre d'affaires : 484,7M€ - Emploi : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Equivalent plein temps) - Passagers : 2 026 876 passagers - Fret : 155 592 - Retombées touristiques : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

<https://corporate.brittany-ferries.com>