



Communiqué de presse - Brittany Ferries dresse un premier bilan 2024 positif

11 septembre 2024 - 14h00



Sur son exercice 2024 (novembre 2023 - octobre 2024) Brittany Ferries augmente son volume de passagers de 6,5% avec 1,93 million de passagers réservés en comparaison avec la même période en 2023. Cette croissance enregistrée pour la seconde année consécutive (+11,9% en 2023 par rapport à 2022) conforte son retour à la croissance et sa confiance en l'avenir.

L'année 2025 sera marquée par l'arrivée de deux nouveaux navires hybrides GNL/ électrique. Le premier, le Saint-Malo, dont les essais en mer sont prévus à la mi-septembre entrera en service en février 2025 sur la ligne Saint-Malo / Portsmouth et viendra remplacer le Bretagne entré en flotte en 1989. Son sistership Guillaume de Normandie est prévue rejoindre la flotte en avril pour desservir la ligne la plus fréquentée de la Compagnie, Caen-Ouistreham / Portsmouth en remplacement le navire Normandie en service depuis 1992.

*"Le bilan de cette saison 2024 est très positif pour la Compagnie, nos clients et les régions que nous desservons », a déclaré **Christophe Mathieu, Président du Directoire Brittany Ferries.** « Le travail que nous avons accompli pour surmonter la crise de la Covid-19 et préparer l'avenir porte ses fruits : les clients reviennent et les taux de satisfaction des passagers augmentent ; les chiffres du transport de fret sont positifs, et nous poursuivons notre trajectoire environnementale avec l'arrivée de navires hybrides, encore plus vertueux".*

Caen-Ouistreham :

Ouverte en 1976, la ligne reliant Ouistreham à Portsmouth (Royaume-Uni) est la plus fréquentée de la Compagnie avec trois départs quotidiens. Sur l'exercice 2024, 700 000 passagers ont effectué des réservations. Cela représente une augmentation de 9,3 % par rapport à l'année précédente, soit près de deux fois le taux de croissance observé sur l'ensemble des lignes. Une seconde année également en positif, 2023 ayant affiché une augmentation de 14,2 % de passagers par rapport à 2022.

Cherbourg :

Le port de Cherbourg reliant la Normandie à Poole et Portsmouth (sud du Royaume-Uni) et à Rosslare (Irlande) affiche une hausse de 4 %, soit un peu moins que la moyenne, ce qui s'explique par l'absence des services de navire rapide à destination et en provenance de Portsmouth et Poole. Cependant, la croissance du nombre de passagers sur la ligne à destination vers l'Irlande a été plus impressionnante. La ligne Cherbourg / Rosslare a connu une augmentation de 28 % avec 35 000 voyageurs.

Saint-Malo :

La comparaison des chiffres d'une année sur l'autre pour Saint-Malo ne reflète pas exactement la situation en raison de la fermeture hivernale de la ligne. Néanmoins, la comparaison entre les mois de printemps et d'été (mars à octobre) révèle des résultats satisfaisants avec une augmentation de 12 % de passagers.

Roscoff :

Les lignes au départ de Roscoff ont connu une forte croissance en 2024 avec un accroissement du volume de 12 % pour atteindre 360 000 passagers. La plus forte hausse a été enregistrée sur la ligne historique Roscoff / Plymouth dans le sud-ouest de l'Angleterre et comptabilise 37 000 passagers supplémentaires par rapport à 2023, soit un total de 246 000 passagers transportés (+ 18 %).

Transport de fret :

Près d'un cinquième du chiffre d'affaires de la Compagnie est généré par le transport de fret. L'augmentation du trafic de marchandises participe donc directement à la croissance du trafic. Globalement, les volumes ont augmenté de 4,3 %. Roscoff est l'un des ports qui en a le plus bénéficié. En effet, Roscoff / Plymouth a enregistré une augmentation des volumes de fret de 52 %, soit 1 553 unités transportées, tandis que Roscoff / Cork a connu une croissance de 94 % (883 unités transportées). Bien que les volumes soient encore assez faibles, il s'agit d'une tendance prometteuse sur laquelle Brittany Ferries peut s'appuyer pour l'avenir. Le fret transmanche au départ des ports normands a, quant à lui, augmenté de 3,7 % pour atteindre 86 014 unités.

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Électrique, qui seront mis en service.

Chiffres clés 2023

Chiffre d'affaires : 484,7M€ - Emploi : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Équivalent plein temps) - Passagers : 2 026 876 passagers - Fret : 155 592 - Retombées touristiques : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

<https://corporate.brittany-ferries.com>