



## Communiqué - Brittany Ferries en situation post-Brexit

13 septembre 2019 - 10h00



La première marche à blanc a débuté mercredi 11 septembre à Portsmouth et s'est poursuivie hier à Ouistreham, en présence de Gérard Darmanin, Ministre de l'Action et des Comptes publics.

Une marche à blanc est un test grandeur nature qui vise à préparer l'application de procédures à une situation nouvelle. Pour se préparer à un Brexit sans accord qui impliquerait le retour à des formalités douanières strictes, Brittany Ferries teste, avec ses partenaires, l'adaptation de ses outils et de ses procédures. L'objectif est d'éviter l'engorgement des ports qui pourrait en résulter. Cette série de marches à blanc se fera au mois de septembre et octobre dans les ports français et anglais de la Compagnie.

Patrice Narozny, Directeur des Opérations Portuaires France : *"La Compagnie se prépare activement depuis près d'une année dans l'éventualité d'un Brexit sans accord. Pour répondre aux demandes des autorités françaises, nous avons adapté dans les ports notre système d'information pour qu'il communique avec les services français des douanes. Nous avons aussi développé des outils pour communiquer avec les chauffeurs Fret, via des écrans et un système de sms.*

*Les marches à blanc vont donc nous permettre de tester ces outils et procédures et aussi la coordination des différents acteurs. Nos clients fret, nos passagers avec animaux, les services français de douane, nos propres services devront être coordonnés pour assurer la fluidité des embarquements et débarquements, nous devons tester que cela fonctionne bien et bien ensemble. Après les marches à blanc, et une fois les ajustements nécessaires faits, nous serons prêts à accueillir nos passagers."*

Les prochaines marches à blanc sont prévues sur les ports de Roscoff, du Havre, de Cherbourg et de Saint-Malo.

Brittany Ferries transporte des passagers et du fret sur la Manche depuis près de 50 ans. Le programme de renouvellement de sa flotte, qui représente un investissement d'environ 550 millions d'euros, témoigne de sa confiance en l'avenir, et de sa capacité à répondre aux demandes des passagers et du fret au cours des décennies à venir.

A propos de Brittany Ferries

En 1967, un agriculteur du Finistère, Alexis Gourvenec, parvient à fédérer le Comité d'Etudes et de Liaison des Intérêts Bretons (CELIB) et la Société d'Economie Mixte du Nord-Finistère (SEMENF) autour d'un projet aussi novateur qu'ambitieux : contribuer au désenclavement de la Bretagne par son ouverture maritime aux partenaires traditionnels que constituent pour elle l'Irlande et la Grande-Bretagne.

En 1972 naît la compagnie B.A.I. (Bretagne-Angleterre-Irlande), dont la première liaison transmanche est inaugurée, en janvier 1973, quand le navire Kerisnel quitte le port de Roscoff pour celui de Plymouth avec, à son bord, des camions transportant différentes productions légumières bretonnes. L'histoire de Brittany Ferries commence donc le 2 janvier 1973, juste 24 heures après l'entrée de la Grande-Bretagne dans le Marché commun. Une première réussite pour la toute jeune compagnie. Elle s'ouvre rapidement au transport passager, puis devient également opérateur de croisières.

Brittany Ferries s'imposera rapidement comme leader national du transport maritime français : un leader atypique, sous actionnariat privé, toujours détenu par une coopérative agricole bretonne et battant pavillon français.

Brittany Ferries en quelques chiffres aujourd'hui

1er employeur de marins français □ Entre 2 400 et 3 100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 1 700 marins) □ Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an □ 2,63 millions de passagers □ 901 000 voitures □ 205 400 camions □ 6 000 emplois indirects □ 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France □ 12 navires □ 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne □ 11 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.