



## Communiqué de presse - Brittany Ferries enregistre de bons résultats durant l'été 2023

26 octobre 2023 - 11h00



Brittany Ferries publie ses résultats de trafic passagers et fret pour la période allant de juin à septembre 2023.

### TRAFIC PASSAGERS – TOUS MARCHÉS CONFONDUS

Retour annoncé vers la croissance

Année - de juin à septembre	Volume
2019 (année de référence avant la crise sanitaire)	1 259 587
2022	1 046 761
2023	1 090 254

"Nous enregistrons, pour notre première année complète post crise sanitaire, des résultats très encourageants sur tous nos navires et dans tous nos ports" déclare Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries. "Nous avons démontré que nous disposons d'un modèle économique viable avec un potentiel important permettant un retour aux volumes passagers d'avant covid. Nos résultats financiers sont également satisfaisants. À noter qu'en termes de flotte, nos nouveaux navires plus respectueux de l'environnement offrent plus de confort et davantage de possibilités de séjours à nos passagers, ce qui nous permet de proposer des voyages haut de gamme".

### TRAFIC FRET – TOUS MARCHÉS CONFONDUS

Une tendance à la baisse systémique

Année - de juin à septembre	Volume
2019 (année de référence avant la crise sanitaire)	59 057
2022	50 868
2023	48 114

"Bien que la majorité du transport de fret ait lieu hors saison estivale, la tendance pour l'été 2023 est à la baisse", indique Christophe Mathieu. "Cette situation est préoccupante en Manche est où il subsiste une surcapacité sur les lignes maritimes les plus courtes, comme par exemple entre Douvres et Calais. Il en résulte une concurrence dans laquelle les opérateurs à faible coûts bénéficient d'un avantage injuste par rapport à ceux qui ne pratiquent pas le dumping social, qui paient un salaire correct à leurs marins, ce qui se traduit par une baisse d'environ 6% d'une année sur l'autre. Cela vaut pour les liaisons assurées à partir de nos ports situés à l'est du Détroit, à savoir Le Havre, Caen/ Ouistreham et Cherbourg. En comparaison à 2019, ces chiffres sont nettement moins bons, avec une baisse d'environ 30%."

### TRAFIC PASSAGERS PAR LIGNE

Espagne et Irlande au cœur de la dynamique retrouvée

Lignes	2019	2022	2023
France – Grande-Bretagne	1 041 988	784 859	812 285
Bretagne	351 797	292 368	296 331
Normandie	690 191	492 491	515 954
Grande-Bretagne - Espagne	144 376	162 978	148 796
France – Irlande	59 987	85 777	95 572
Irlande - Espagne	13 236	13 147	33 628

La deuxième rotation Roscoff-Cork : un succès commercial pour la Bretagne toute entière !

Les rotations bihebdomadaires entre Roscoff et Cork ont permis d'augmenter le nombre de passagers transportés cet été, confortant la décision de maintenir à l'année cette seconde traversée. Globalement, sur les liaisons France-Irlande, les volumes ont augmenté de 60% par rapport à 2019 et l'augmentation est de 11% Par rapport à 2022.

La liaison Rosslare-Bilbao affiche une forte croissance : + 20 000 voyageurs ont traversé la mer d'Irlande et le golfe de Gascogne en comparaison avec 2022. Cela représente une augmentation de 155 %.

Ce sont les nouveaux navires propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL) qui opèrent entre Rosslare et Bilbao.

"La ligne Bilbao-Rosslare est un pari réussi. Les objectifs sont atteints. Et encore une fois, Brittany Ferries est au rendez-vous de l'aménagement du territoire. En effet, que ce soit pour le fret ou le passager, cette ligne permet des gains environnementaux et de

modèles de transports souhaités par l'État, les régions desservies et de transit. En développant depuis 2018, sur cette nouvelle ligne, un modèle de voyage low-carbone, nous réduisons le nombre de camions sur les routes et nous augmentons le nombre de passagers-voiture à bord de nos ferries. Cette décision s'avère payante tout comme celle de profiter de la situation de proximité de Roscoff à l'Irlande et du choix de nouveaux navires propulsés au GNL, en attendant la propulsion électrique" précise Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries.

Pour les autres routes maritimes, le bilan est moins spectaculaire. Une progression est bien enregistrée sur les lignes reliant les régions de Bretagne et Normandie au Royaume-Uni. Ces chiffres restent cependant inférieurs à ceux de 2019. La Bretagne (-15%) a mieux résisté que la Normandie (-25%). Cela traduit la popularité grandissante des déplacements sur des lignes maritimes courtes. Après une belle évolution l'année dernière, les liaisons entre le Royaume-Uni et l'Espagne sont de retour aux niveaux de 2019. La hausse de l'année dernière était la conséquence de la fermeture des frontières entre France et le Royaume-Uni en période de fêtes et jusqu'en janvier 2022. Les données de cette année montrent une légère augmentation par rapport aux niveaux de 2019. Cependant, avec une rotation de moins par semaine, la bonne nouvelle est que l'augmentation a été réalisée avec une meilleure organisation opérationnelle et une baisse des émissions atmosphériques.

## TRAFIC FRET PAR LIGNE

Un marché toujours fortement impacté par le dumping social sur le Transmanche

Lignes	2019	2022	2023
France - Irlande	638	3 510	2 558
Irlande - Espagne	1 657	4 199	4 453
France - Grande-Bretagne	44 400	32 961	31 021
Grande-Bretagne - Espagne	12 340	10 198	10 082

La tendance générale du transport fret est illustrée par les chiffres de l'été 2023 et par ligne maritime. Le Brexit a porté ses fruits puisqu'il a permis de transporter des marchandises entre deux États membres de l'Union européenne, la France et l'Irlande, sans passer par le Royaume-Uni. Une nouvelle croissance a également été observée sur la ligne Irlande-Espagne avec les centres de fret de Rosslare et de Bilbao qui continuent de dynamiser la demande.

Les chiffres relatifs aux liaisons entre la France et le Royaume-Uni donnent une vision différente de la situation. En effet, les lignes maritimes reliant la France au Royaume-Uni ont enregistré une baisse des volumes après le Brexit. Il convient néanmoins de rappeler que, tandis que Brittany Ferries continue de connaître des difficultés, les opérateurs qui proposent du transport maritime à courte distance et qui appliquent un modèle de bas salaires et low cost, ont été en mesure de proposer des tarifs compétitifs, ce qui leur a permis d'augmenter leurs chiffres d'affaires cette année.

Cette réelle distorsion de concurrence a particulièrement frappé Brittany Ferries, notamment sur le transport de fret au départ de Cherbourg, Caen/ Ouistreham et Le Havre.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, suivi du Santoña en 2023 et l'arrivée programmée de deux autres navires vertueux, à l'horizon 2025.