



Communiqué - Brittany Ferries et Repsol, 1er test de bioGNL

24 septembre 2024 - 14h59



La société espagnole Repsol a commencé à approvisionner en biométhane liquéfié (bioGNL) les navires Salamanca et Santoña de Brittany Ferries, propulsés au GNL. Ce test porte sur la livraison de 3 chargements de camions, soit 60 tonnes livrées au terminal de soutage de Santander (Espagne). Une première pour les deux entités.

L'utilisation du bioGNL peut réduire les émissions d'équivalent CO₂ de près de 100 % par rapport à l'utilisation du GNL conventionnel, en fonction de la matière première et du processus utilisés pour produire le biométhane. En outre, l'utilisation du bioGNL ne nécessite aucune modification des moteurs et n'affecte aucunement les performances des navires, la composition chimique de bioGNL étant similaire à celle du GNL conventionnel.

Cette énergie, constituée de déchets provenant de l'industrie agroalimentaire, de l'agriculture, des particuliers ainsi que de boues de stations d'épuration, est produite dans la toute première installation de bioGNL d'Espagne, située en Galice, As Somozas.



1er test de BioGNL © Diario Montañes / Repsol

*"Ce test marque une étape importante dans la trajectoire environnementale que s'est fixée la Compagnie", commente **Bertrand Crispils, responsable de la Transition Énergétique Brittany Ferries.** "Les trois premières livraisons de bioGNL sont le point de départ de la substitution progressive des combustibles fossiles par des alternatives durables. En combinant l'utilisation de biocarburants avec d'autres mesures, telles que l'électrification et l'hydrodynamique, notre lutte pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre se renforce davantage".*

Carlos Martin Iglesias, de la direction carburants GNL de Repsol a déclaré : *"Avec ces premières livraisons de bioGNL, nous offrons une option supplémentaire au secteur maritime pour réduire les émissions de CO₂ de ses activités.*

Cet essai est une nouvelle preuve de l'engagement de Repsol en faveur de la transition énergétique et de la fourniture de différentes alternatives énergétiques pour aider ses clients à progresser dans leur processus de décarbonation."

Ce premier approvisionnement en bioGNL s'inscrit dans la continuité des investissements importants réalisés par Brittany Ferries pour exploiter des navires plus vertueux. Depuis 2019, ce sont cinq nouvelles unités qui ont rejoint la

flotte, dont quatre propulsées au GNL. Deux d'entre-elles desservent déjà des lignes long-courriers et les deux autres unités hybrides GNL-électricité, actuellement en construction, entreront en service début 2025.

Les carburants renouvelables sont l'un des principaux leviers de la stratégie de décarbonation de Repsol dans tous les secteurs du transport. Le géant espagnol s'est fixé un objectif de production de carburants renouvelables, y compris le biométhane et l'hydrogène renouvelable, compris entre 1,5 et 1,7 million de tonnes en 2027 et de le porter à 2,7 millions en 2030, lui conférant une position de leader pour ce type de carburant dans la péninsule ibérique, tous secteurs confondus. Avec le démarrage de sa nouvelle usine de biocarburants à Carthagène, d'une capacité de production annuelle de 250 000 tonnes, Repsol est déjà pionnière en production de carburants renouvelables.

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Électrique, qui seront mis en service.

Chiffres clés 2023

Chiffre d'affaires : 484,7M€ - Emploi : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Equivalent plein temps) - Passagers : 2 026 876 passagers - Fret : 155 592 - Retombées touristiques : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao. <https://corporate.brittany-ferries.com>

À propos de Repsol

Repsol est une entreprise d'envergure internationale multi-énergies capable de répondre à tous les besoins de ses clients, que ce soit à domicile ou en déplacement. Elle emploie 25 000 personnes dans plus de 20 pays et sert 24 millions de clients. Produisant en moyenne 599 000 barils équivalent pétrole par jour, Repsol dispose de l'un des systèmes de raffinage les plus efficaces d'Europe. L'entreprise transforme actuellement ses six complexes industriels situés dans la péninsule ibérique en pôles multi-énergies, capables de convertir une grande variété de matières premières et de déchets en produits à faible empreinte carbone, tels que des carburants 100 % renouvelables. De plus, Repsol développe un portefeuille diversifié de production d'énergies renouvelables, avec une capacité installée de 3 118 MW, principalement en Espagne, aux États-Unis et au Chili, ce qui sera déterminant pour permettre à la compagnie d'atteindre son objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050.

Contact : Tel. 91 753 87 87 - prensa@repsol.com - www.repsol.com