



## Communiqué - Brittany Ferries finalise la vente du navire Cap Finistère

12 janvier 2022 - 20h03



Brittany Ferries annonce la finalisation de la vente du navire Cap Finistère à la compagnie maritime italienne GNV. Cette nouvelle intervient pendant que le Salamanca, le nouveau navire de la compagnie bretonne, fait cap sur l'Espagne. Après un voyage de six semaines depuis la Chine, il accostera pour la première fois à Bilbao ce vendredi 14 janvier 2021.

Le renouvellement de la flotte est l'un des piliers du plan de relance post-covid de Brittany Ferries. La vente du Cap Finistère et l'arrivée du premier navire propulsé au GNL sont les premières étapes de 2022 pour la transition énergétique.

*" Le Cap Finistère a répondu à nos besoins au cours des dix dernières années et il manquera aux équipages, aux passagers et aux chauffeurs routiers", a déclaré Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries. " Nous avons cependant défini un plan de relance quinquennal post-covid et le renouvellement de la flotte est au centre de ce plan. Je suis ravi que GNV soit le nouveau propriétaire du navire et suis impatient de finaliser l'accord de vente. Pendant ce temps, nous avons déjà le regard tourné vers Bilbao et l'arrivée de notre nouveau navire, le Salamanca."*

Le Cap Finistère fait partie de la flotte Brittany Ferries depuis 2010. Il a transporté des millions de voyageurs vers les belles régions du nord de l'Espagne. Il a également transporté des milliers d'unités de fret dans le Golfe de Gascogne. Son exploitation, associée à des navires comme le Pont-Aven et le Galicia, a contribué à dynamiser et développer le tourisme, à enrichir les régions et à consolider des partenariats qui se poursuivront avec l'arrivée du Salamanca puis du Santoña en 2023.

Construit en 2001, le Cap Finistère mesure 204 mètres de long et peut atteindre une vitesse de 28 nœuds. Il aura assuré les liaisons Portsmouth/Santander et Portsmouth/Bilbao avec Brittany Ferries et aura transporté jusqu'à 1 595 passagers ou 110 unités de fret.