



## Communiqué de presse - Brittany Ferries investit dans deux nouveaux ferries pour ses lignes espagnoles

24 mai 2018 - 18h30



Brittany Ferries a le plaisir de confirmer aujourd'hui l'affrètement de deux ferries neufs pour desservir ses lignes longues entre la Royaume-Uni et l'Espagne. Ces deux navires seront construits au chantier naval Avic International Weihai en Chine, le premier arrivant à temps pour la saison estivale de 2021.

Cet investissement souligne l'engagement de l'entreprise vers ses lignes espagnoles, le pavillon français et l'emploi de marins français. Comme le Honfleur, qui arrive en 2019, les deux navires annoncés aujourd'hui seront immatriculés sous pavillon français et seront armés avec des marins français.

### Brittany Ferries confirme son engagement envers le respect de l'environnement

Cette annonce fait suite au début de la construction du Honfleur, le tout nouveau navire ferry-croisière propulsé au GNL (gaz naturel liquéfié) qui opérera sur la ligne la plus fréquentée de la Compagnie, Caen/Portsmouth, lors de sa mise en service en mai 2019.

En 2015 et 2016, Brittany Ferries avait consacré 90 millions d'euros à l'installation d'épurateurs de gaz d'échappement (scrubbers) sur 6 de ses navires. Dans cette continuité, le premier navire affrété sera également équipé de scrubber. Pour le second, Brittany Ferries a pu négocier avec l'armateur un navire propulsé au GNL, affirmant ainsi son engagement vers cette nouvelle filière énergétique.

### Une demande croissante vers l'Espagne

Ensemble, les trois navires seront le fer de lance d'un vaste programme de renouvellement et de modernisation de la flotte sur cinq ans, d'une valeur d'environ 450 millions d'euros.

C'est au départ de Portsmouth, centre névralgique de Brittany Ferries au Royaume-Uni, que s'effectueront les liaisons vers l'Espagne. Lors de leur mise en service, ils répondront à une demande sans cesse croissante de traversées vers l'Espagne.

En 2017, la compagnie a exploité 844 traversées sur les lignes de Portsmouth, Poole et Plymouth vers Santander (Cantabrie) et Bilbao (Pays Basque espagnol), transportant ainsi 331 000 passagers et 150 000 voitures, soit une hausse de 80% en 10 ans.

"L'Espagne est de loin la destination étrangère favorite des vacanciers britanniques, et nous avons constaté une croissance importante de la demande", a déclaré Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance de Brittany Ferries. "Après Le Brexit, nous nous attendons à ce que cette tendance se poursuive, et l'annonce d'aujourd'hui est une déclaration d'intention claire. Outre le trafic passagers, nous pensons qu'une augmentation de la capacité de fret ouvrira la porte à un plus grand nombre de transporteurs cherchant un accès direct entre la Grande-Bretagne et la péninsule ibérique".

L'an dernier, Brittany Ferries a transporté 40 000 unités fret entre le Royaume-Uni et l'Espagne. Une alternative intéressante pour les transporteurs routiers qui réduisent ainsi les coûts de carburant, de péages, ainsi que de l'impact sur la réduction de la pollution résultant de la traversée de la France par voie routière sur de longues distances.

### Les plus longs navires de la flotte Brittany Ferries

D'une capacité de 42 400 tonnes et d'une longueur de 215 mètres, ces deux nouveaux navires seront les plus longs de la flotte de Brittany Ferries. A titre de comparaison, ils sont 45 mètres plus longs que la célèbre Spinnaker Tower de Portsmouth. Ces dimensions impressionnantes leur permettront de transporter plus de trois kilomètres de véhicules de fret chacun.

Les nouveaux navires seront affrétés à l'armateur suédois Stena RoRo, dans le cadre de sa nouvelle génération de navires 'E-Flexer' à la pointe de la technologie. Tous deux offriront des prestations de grande qualité. "Ces navires seront comme des jumeaux", a ajouté Catherine Querné, directrice de la stratégie de Brittany Ferries. "Extérieurement, ils auront les mêmes dimensions et la même forme, mais ils seront aménagés très différemment. Et bien sûr, chacun aura sa propre personnalité."

A bord, les passagers bénéficieront d'un intérieur spacieux. Trois larges ponts passagers accueilleront boutiques, café, restaurant, bar et salon club exclusif. 300 cabines équipées de salle de bains accueilleront les 1 000 passagers. Certaines d'entre-elles seront adaptées aux voyageurs handicapés, et certaines autres aux passagers voyageant avec leur chien ou leur chat (Brittany Ferries en transporte environ 70 000 par an).

Un décor élégant permettra à chacun de se sentir dans une ambiance de vacances dès l'embarquement. En collaboration avec des architectes d'intérieur espagnols, Brittany Ferries va créer un univers intérieur moderne et raffiné, évoquant les côtes dorées, les paysages verdoyants et les villes vibrantes de l'España Verde (l'Espagne Verte) de la côte nord ibérique.

L'annonce d'aujourd'hui fait suite au lancement en avril du tout premier service de ferry reliant directement l'Irlande à l'Espagne. Le navire Connemara affrété par Brittany Ferries a fait sa première escale à Santander au départ de Cork le 9 mai 2018. L'année 2018 marque également 40 ans de services réguliers reliant la Grande-Bretagne à la péninsule ibérique. Depuis 1978, plus de 5,5 millions de voyageurs ont profité des traversées de Brittany Ferries vers l'Espagne.

### Spécifications techniques des deux nouveaux ferries:

Longueur 214,5 m  
Largeur 27,8m

Tirant d'eau 6.4m  
Jauge brut 42 400  
Vitesse de service 22 nœuds  
Nombre de ponts 10  
Passagers 1000  
Cabines passagers Environ 300 plus 36 pour les chauffeurs de fret

#### A propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries est une Compagnie française de 2 700 employés qui transporte annuellement 2 600 000 passagers (dont 85 % de Britanniques), 200 000 véhicules industriels et 900 000 véhicules de tourisme entre la France, la Grande-Bretagne, l'Irlande et l'Espagne.

L'activité Passagers de la Compagnie en termes de retombées économiques induites génère 14.7 millions de nuitées en Europe dont : 9,7 millions en France, 3,6 millions en Espagne et au Portugal, et 1,4 million au Royaume-Uni et en Irlande.

