



Communiqué - Brittany Ferries lance une nouvelle ligne et augmente sa capacité de transport entre la France et l'Irlande

23 juillet 2020 - 13h00



Brittany Ferries annonce aujourd'hui le lancement d'une nouvelle ligne à destination de l'Irlande depuis la France. Opérationnelle en mars 2021, elle reliera Cherbourg à Rosslare.

L'annonce faite aujourd'hui intervient alors que la Compagnie lance ses nouveaux programmes pour les traversées maritimes 2021 reliant le Royaume-Uni et l'Irlande à l'Espagne. Elle fait également suite à l'ouverture, la semaine dernière, des réservations pour les traversées transmanche vers le Royaume-Uni.

Les passagers et les transporteurs de fret* peuvent déjà réserver leurs traversées jusqu'à fin octobre 2021 sur les lignes maritimes suivantes :

- Cherbourg-Rosslare
- France-Angleterre
- Rosslare-Bilbao
- Roscoff-Cork

La nouvelle ligne Cherbourg-Rosslare offrira plus de choix aux vacanciers et aux transporteurs de fret au départ de la France vers l'Irlande, et permettra une augmentation de la capacité de transport de passagers et de marchandises.

La ligne Roscoff-Rosslare devient Cherbourg-Rosslare

En février 2020, Brittany Ferries a ouvert une ligne reliant les ports de Roscoff et Bilbao à Rosslare. Principalement dédiées aux transports de marchandises, les deux rotations hebdomadaires espagnoles vers Bilbao se sont avérées être populaires. Cependant, les sociétés de transport ont encouragé Brittany Ferries à changer le port de départ de la rotation hebdomadaire française.

La Compagnie confirme que le navire Connemara assurera deux rotations hebdomadaires entre Bilbao et Rosslare et une rotation Cherbourg-Rosslare à partir du mois de mars de l'année prochaine.

Une rotation hebdomadaire supplémentaire sur la ligne Roscoff-Cork

La Compagnie annonce également que la ligne Roscoff-Cork, très appréciée des voyageurs, avec une répartition quasi égale entre français et irlandais, proposera désormais une rotation hebdomadaire supplémentaire.

La ligne Roscoff-Cork sera assurée par le navire Pont-Aven le week-end et par le navire Armorique en semaine avec une rotation supplémentaire, ce qui augmentera considérablement la capacité de transport vers l'Irlande.

Offrant plus de choix, les vacanciers pourront réserver un court séjour en Irlande avec la possibilité de partir et revenir en milieu de semaine ou le week-end avec un navire de Brittany Ferries.

** Réservations de fret deux semaines avant le départ*

Brittany Ferries en quelques chiffres

Compagnie française. 1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins). Chiffre d'affaires : 469 millions d'euros/an. 2,49 millions de passagers dont 85% de Britanniques. 866 000 voitures. 202 000 camions. 6 000 emplois indirects. 12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.