



Communiqué de presse - Brittany Ferries : le Saint-Malo élu Ferry RoPax de l'année 2025

14 novembre 2025 - 12h18



- Premier ferry transmanche hybride fonctionnant au GNL et à l'électricité, doté de la plus importante capacité de batteries jamais intégrée à un navire à passagers.
- Une technologie de pointe permettant des manœuvres portuaires sans aucune émission.
- Une distinction qui salue l'excellence maritime à l'échelle européenne.

À l'occasion du **Ferry Shipping Summit** qui s'est tenu en Suède ce jeudi 13 novembre 2025, Brittany Ferries a l'honneur d'annoncer que son nouveau ferry hybride, le Saint-Malo, s'est vu décerner le prestigieux prix de « **RoPax Ferry of the Year** ».

La cérémonie s'est déroulée à Malmö en présence de Christophe Mathieu, Président du directoire Brittany Ferries, et de Frédéric Pouget, directeur pôle armement et opérations maritimes et portuaires.

Cette distinction illustre la dynamique positive engagée par la Compagnie. Elle récompense l'engagement en faveur d'une nouvelle génération de transport maritime durable, alliant performance, responsabilité et respect de l'environnement.

« Nous adressons nos sincères remerciements au Ferry Shipping Summit pour cette distinction, ainsi qu'à l'ensemble des équipes, partenaires et parties prenantes dont l'implication a été déterminante dans la réussite de ce projet. Le Saint-Malo incarne l'identité culturelle et touristique de la Bretagne. Grâce à sa capacité optimisée, il contribue au rayonnement économique et à l'attractivité touristique de la région . »

« La préservation de l'environnement a constitué le fil conducteur de cette initiative, fédérant l'ensemble des acteurs autour d'une ambition commune. Cet engagement s'est renforcé avec l'arrivée, au printemps dernier, de notre second ferry hybride, le Guillaume de Normandie, navire jumeau du Saint-Malo, qui incarne lui aussi cette volonté de conjuguer performance maritime et responsabilité environnementale . » **Christophe Mathieu - président du directoire Brittany Ferries.**

Le Ferry Shipping Summit est reconnu comme la conférence annuelle de référence dans le secteur maritime. Il réunit les principaux acteurs du transport maritime international autour des enjeux d'innovation, de durabilité, d'exploitation des ferries et d'expérience passager.

RoPax : ferry roulier à passagers (roll-on/roll-off), conçu pour transporter des voitures, des camions et des passagers grâce à des rampes permettant aux véhicules d'embarquer directement à bord.

Ferry Shipping Summit : <https://ferryshippingsummit.com/>

Sommet annuel de référence dans le secteur maritime, réunissant les principaux acteurs du transport par ferry autour des enjeux d'innovation, de durabilité et d'expérience passager.

Le Saint-Malo de Brittany Ferries https://corporate.brittany-ferries.com/iso_album/dossier_de_presse_navire_saint-malo.pdf

Ferry hybride de dernière génération, emblématique de l'engagement environnemental et de l'innovation technologique de Brittany Ferries.

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, en France, au Royaume-Uni, à Guernesey, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la Compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 13 navires. Entre 2023 et 2025, ce sont 5 nouvelles unités qui ont été mises en service, dont deux propulsées au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique.

Chiffres clés 2024

Chiffre d'affaires : 516,2 M€ - Emploi : 3 156 salariés dont 2 228 navigants (Equivalent plein temps) - Trafic passagers : 2 152 047 passagers - Volume fret : 161 826 unités - Retombées touristiques : 738 000 visiteurs uniques France, générant 8,9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.