



Communiqué - Brittany Ferries : Le Santoña entre au Pavillon français

27 janvier 2023 - 15h25



Après le Salamanca, le Santoña, deuxième navire propulsé au GNL (gaz naturel liquéfié) vient de rejoindre, sous Pavillon français, la flotte de Brittany Ferries le jeudi 26 janvier 2023. Il entrera en service le 1er mars 2023 et opérera sur les lignes Cherbourg/ Portsmouth et Portsmouth/ Santander.

Le onzième navire de la flotte

La levée des couleurs s'est déroulée, hier à Santander (Espagne), en présence de Didier Le Gac, député du Finistère, Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance de Brittany Ferries, l'équipage du navire et les personnels sédentaires présents sur place.

Le Santoña devient le onzième navire de la compagnie à naviguer sous Pavillon français. Brittany Ferries réaffirme ainsi son engagement à long terme en faveur du Pavillon national et confirme sa position de premier employeur de marins français. A l'occasion de la francisation du navire, Didier Le Gac est venu découvrir son processus

de francisation avec les équipes de Brittany Ferries. Il a, à cette occasion, souhaité échanger librement avec l'équipage français venus prendre possession du navire. Il devait déposer le jour même une proposition de loi relative à la lutte contre le dumping social.

« Aujourd'hui, nous réaffirmons notre engagement écoresponsable en le mettant plus que jamais sous l'égide du Pavillon français et avec des marins français », a déclaré Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance Brittany Ferries.

« A cette date, les réservations sont supérieures de plus de 20 % par rapport à la même période en 2022. Nous espérons bien continuer sur cette lancée. L'an prochain, notre projet de ferroutage entre Bayonne et Cherbourg viendra renforcer notre position sur le marché du fret. Ce lancement sera suivi, fin 2024, de la livraison de deux navires, hybrides cette fois-ci, qui rejoindront la flotte pour la saison 2025. Je remercie ceux qui nous ont soutenus comme ceux qui nous aident à mettre le cap sur cet avenir prometteur. La présence du Député Didier Le Gac, ce jour, est également un signe fort, celui du soutien de nombreux Parlementaires dans notre engagement à renforcer la position du Pavillon français » ajoute Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance Brittany Ferries.



Une compagnie investie en faveur de la transition énergétique

L'approvisionnement du Santoña en gaz naturel liquéfié (GNL) se fera à Santander dès la fin des travaux entamés par l'entreprise Repsol pour l'installation du système de stockage à quai. Il s'agira du deuxième terminal dédié à l'avitaillement des navires GNL de Brittany Ferries, le premier, à Bilbao, ravitaillant déjà le Salamanca lors de ses escales.

Le GNL offre d'importants avantages par rapport aux combustibles maritimes traditionnels. Il permet une combustion plus efficace et sans soufre, et quasiment sans particules, ainsi qu'une réduction de 85 % des émissions d'oxydes d'azote et de 20 % des émissions de CO₂. Au regard des polluants atmosphériques responsables de soucis de santé publique, le GNL supprime la quasi-totalité de ce type d'émissions nocives pour la santé. C'est aujourd'hui la solution la mieux adaptée au respect des normes d'émission. C'est également le seul carburant largement disponible aujourd'hui en Europe. Brittany-Ferries s'est fortement investie, depuis 2014, pour une prise de conscience écoresponsable des enjeux de transition énergétique pour la France bleue.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit

sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 212,4 millions d'euros en 2021 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (Entré en service en 2022, le Salamanca, sera rejoint par le Santoña en 2023) et deux navires GNL/Electrique qui entreront en service en 2024 et 2025.

Emploi : 2 250 salariés dont 1 450 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers transportés : 1 837 125 passagers sur 2021/2022 (2,5 millions passagers en 2019 – année de référence avant la crise sanitaire).

Fret : 167 711 camions sur 2021/2022 (201 554 en 2019 – année de référence avant Covid).

11 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 123 000 visiteurs uniques en France, générant 2,4 millions de nuitées en 2021 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)

