

Communiqué de presse - Brittany Ferries : le trafic passagers entre Saint-Malo et Guernesey progresse de 56,5 % depuis 2024

27 octobre 2026 - 15h03



102 094 passagers ont voyagé entre Saint-Malo et Guernesey entre novembre 2025 et septembre 2026, soit une progression de 56,5 % par rapport à la même période en 2024. Cette croissance confirme le développement de la desserte depuis sa reprise par Brittany Ferries en 2025.

Depuis la reprise de la ligne Saint-Malo–Guernesey en 2025, Brittany Ferries poursuit le développement de son offre afin de faciliter les déplacements entre la France et l'île. La progression du trafic passagers témoigne de l'intérêt pour cette liaison directe, qui bénéficie de schémas adaptés, d'un choix élargi de départs et d'actions de promotion menées avec les partenaires touristiques locaux.

Entre novembre 2025 et septembre 2026, 102 094 passagers ont emprunté la ligne Saint-Malo–Guernesey, soit 36 852 de plus qu'au cours de la même période en 2024, dernière année d'exploitation de la ligne par Condor Ferries.

Christophe Mathieu, président du directoire de Brittany Ferries :« *Nous sommes satisfaits de voir progresser les déplacements entre la France et Guernesey. Notre programme nous a permis de proposer des traversées directes à des schémas plus adaptés et avec un plus grand choix de départs, ce qui facilite les voyages entre les deux destinations.* »

Brittany Ferries assure la desserte maritime de Guernesey dans le cadre d'un accord de 15 ans conclu avec les États de Guernesey. Cet engagement de long terme s'accompagne d'un travail avec les partenaires locaux pour renforcer l'attractivité de la destination auprès des visiteurs français et britanniques.

En 2026, la Compagnie a notamment renforcé, en partenariat avec Visit Guernsey, la promotion des séjours avec nuitée auprès de la clientèle française, afin d'encourager les visiteurs à prolonger leur séjour sur l'île.

Christophe Mathieu : "*Notre ambition ne se limite pas à développer les traversées entre Saint-Malo et Guernesey. Nous souhaitons également contribuer au développement touristique de l'île, en encourageant les visiteurs français à y séjourner plus longtemps. C'est pourquoi nous travaillons avec Visit Guernsey et les acteurs locaux pour promouvoir la destination et soutenir les retombées économiques pour les hôtels, les restaurants et l'ensemble du secteur touristique.* »

Parallèlement, sur les onze mois considérés, le trafic passagers de l'ensemble des lignes desservant Guernesey a progressé de 28,8 % par rapport à 2024, soit 52 037 passagers supplémentaires. Les lignes desservant l'île représentent désormais 44 % du trafic passagers des principales liaisons maritimes entre la France, le Royaume-Uni et les îles Anglo-Normandes, contre 33 % en 2024.

La progression se poursuit également par rapport à 2025. Sur les onze mois considérés, le trafic passagers de l'ensemble des lignes desservant Guernesey augmente de 2,4 %, tandis que celui de la ligne Saint-Malo–Guernesey progresse de 0,5 %. Ces résultats s'inscrivent dans la continuité de la croissance enregistrée en 2025, année durant laquelle le trafic passagers des lignes desservant Guernesey avait progressé de 25,8 %.

Les liaisons entre Guernesey et le Royaume-Uni contribuent également à cette dynamique, avec une hausse de 13,2 % du nombre de passagers sur les lignes au départ de Poole et de Portsmouth.

Sur les principales liaisons maritimes entre la France, le Royaume-Uni et les îles Anglo-Normandes, le nombre total de passagers sur les onze mois considérés est inférieur de 4,1 % à celui enregistré en 2024. Ces données permettent de replacer l'évolution du trafic vers Guernesey dans son contexte, tout en soulignant la progression enregistrée sur la desserte de l'île.

Christophe Mathieu : « *La croissance est plus modérée cette année, mais elle confirme que nous avons franchi un cap. Depuis 2024, nous avons durablement augmenté les volumes de passagers à destination de Guernesey. Comme je l'ai dit lorsque nous avons repris la desserte de Guernesey en 2025, il s'agit d'un engagement de long terme et d'un partenariat de long terme. Nous continuerons à travailler avec Visit Guernsey et nos partenaires du secteur pour développer les marchés français et britannique, en soutenant la connectivité et en apportant de nouveaux bénéfices à l'île.*

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, à Guernesey, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la Compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 14 navires. Entre 2020 et 2025, ce sont 5 nouvelles unités qui ont été mises en service, dont deux propulsées au GNL et deux unités hybrides GNL/Électrique. Parallèlement, la Compagnie consolide son activité de ferroutage, avec la liaison fret Cherbourg–Mouguerre comme vecteur

clé d'un transport plus responsable.

Chiffres clés 2025

Chiffre d'affaires : 615,02 M€ - Emploi : 2 679 salariés dont 1 780 navigants (Equivalents plein temps) – Trafic passagers : 2 430 000 passagers– Volume fret : 194 000 unités - Retombées touristiques : 781 000 visiteurs uniques France, générant 8,9 millions de nuitées – 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Plymouth, Portsmouth, Poole, Guernesey, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao

