



## Communiqué - Brittany Ferries officialise le passage du Connemara sous pavillon français

06 novembre 2019 - 10h00



Ce mercredi 6 novembre, le navire Connemara de Brittany Ferries a été immatriculé au premier registre français, portant à 11 le nombre de navires Brittany Ferries naviguant sous pavillon tricolore.

### 111 emplois créés

Le Connemara a rejoint la flotte en mai 2018. D'abord sous pavillon européen, il a permis la création de la toute première liaison maritime entre l'Irlande et l'Espagne. La compagnie s'était alors engagée au transfert du Connemara au premier registre français avec un équipage de marins français, après deux ans d'exploitation.

Cet engagement a été tenu avec six mois d'avance et engendre la création de 111 emplois, dont 25 officiers (Equivalent Temps Plein).

" *Nous sommes fiers de cette annonce* ", déclare Christophe Mathieu, Président du Directoire. " *Malgré l'incertitude économique actuelle liée au Brexit, Brittany Ferries réaffirme son engagement à long terme en faveur du pavillon français et confirme sa position de premier employeur de marins français* ".

" *Une fois encore les actionnaires du groupe tiennent non seulement leur parole mais poursuivent, comme au premier jour, le maillage de l'Arc Atlantique dans l'objectif de l'aménagement des territoires* ", se félicite Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance Brittany Ferries.

### 4 nouveaux navires dans les 4 ans à venir

Les contrôles réglementaires auront lieu à Santander, le 11 novembre, par les Affaires Maritimes puis le 12 par les autorités irlandaises, espagnoles, anglaises et françaises.

A la suite de ces inspections, le Connemara naviguera pour la première fois sous pavillon français le 13 novembre au départ de Santander dans le nord de l'Espagne vers Portsmouth, au Royaume-Uni.

Au cours du mois de décembre, il reliera Cherbourg à Poole en remplacement du Barfleur lors de son arrêt technique. Puis en janvier 2020, le Connemara opérera entre Le Havre et Portsmouth.

Après le Connemara, 4 nouveaux navires battant pavillon français entreront en service au cours des quatre prochaines années dans le cadre d'un programme de renouvellement de la flotte de la Compagnie évalué à 550 millions d'euros. Le navire Honfleur sera livré par le chantier naval allemand FSG en 2020 pour opérer sur la ligne la plus fréquentée de la Compagnie, Caen/Portsmouth. Suivront trois navires de type "E-Flexer", le Galicia fin 2020, le Salamanca en 2022 et le Santoña en 2023 qui desserviront les lignes longues entre le Royaume-Uni et l'Espagne.

### Brittany Ferries en quelques chiffres

1er employeur de marins français. Entre 2400 et 3100 collaborateurs selon la saisonnalité (2000 marins). Chiffre d'affaires : 444,2 millions d'euros/an. 2,63 millions de passagers. 900 000 voitures. 205 400 véhicules industriels. 6000 emplois indirects. 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France. 12 navires. 12 routes maritimes entre la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne. 11 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen/Ouistreham, Le Havre, Cork, Santander, Bilbao.