



Communiqué - Brittany Ferries ouvre une nouvelle ligne France - Irlande pour répondre à l'augmentation de la demande fret

04 novembre 2021 - 09h30



Brittany Ferries annonce l'ouverture d'une nouvelle liaison de fret reliant Le Havre en Normandie, à Rosslare dans le Sud Est de l'Irlande. Elle sera opérée dès le 12 novembre 2021 par le Cotentin, navire doté d'une capacité de 120 unités fret et 120 cabines.

+ 70% de fret transporté entre la France et l'Irlande

La nouvelle ligne de fret sera assurée à raison d'un aller-retour le week-end :

- Départ du Havre le vendredi à 19h00 > Arrivée à Rosslare le samedi à 14h30
- Départ de Rosslare le samedi à 17h45 > Arrivée au Havre le dimanche à 15h00

Depuis septembre, l'augmentation significative de la demande de liaisons directes entre l'Irlande et la France se confirme avec plus de 70% de fret transporté, par

rapport aux huit premiers mois de l'année.

« Grâce à la flexibilité de notre flotte nous avons été en mesure de réagir rapidement à cette forte demande », a déclaré Christophe Mathieu, Directeur Général de Brittany Ferries. *"Le Brexit a engendré plus de difficultés que d'opportunités sur les lignes transmanche. Dès lors, les liaisons directes France-Irlande se sont avérées très attractives pour le transport de marchandises, au détriment des lignes desservant l'Irlande via la Grande-Bretagne."*

Cette nouvelle ligne vient renforcer la route maritime Cherbourg-Rosslare opérée par Brittany Ferries avec le Connemara depuis début 2020.

Comme le souligne Jean-Marc Roué, Président du Conseil de Surveillance de Brittany Ferries, *« Les trois couleurs du Pavillon français doivent flotter sur les lignes vers l'Irlande, depuis la Bretagne jusqu'à la Normandie. Et qui mieux que Brittany Ferries, premier employeur de marins français, pour les arborer fièrement ?! La ligne qui s'ouvre aujourd'hui entre Le Havre et Rosslare est une étape importante. Le premier port français devait en effet avoir sa ligne de fret vers l'Irlande.*

C'est une évidence économique : en près d'un an, le nombre de véhicules transportés par mer depuis l'Irlande a triplé. Je ne doute pas que l'activation par les Britanniques des mesures de contrôles sur le Landbrige, début 2022, ne renforce encore cette appétence pour la voie maritime et que cette ligne Le Havre/Rosslare ne soit promise à un bel avenir.

Mais c'est également une évidence stratégique pour notre Compagnie : nous nous devons d'être présents sur toutes les lignes offrant un réel potentiel de croissance dans le cadre de notre retour à la compétitivité. Notre expérience vers l'Irlande, tant depuis Cherbourg que depuis la Bretagne, est suffisamment probante pour que nous nous lancions aujourd'hui dans cette belle aventure d'une nouvelle ligne entre nos deux pays. »

Forte croissance également entre l'Irlande et l'Espagne

Parallèlement, la demande fret sur la ligne Rosslare-Bilbao affiche une augmentation de l'ordre de 70% par rapport 2020.

Cette ligne créée par Brittany Ferries en 2018 s'est avérée stratégique pour les entreprises de transport et les opérateurs logistiques. Plus 1 000 unités de fret par mois sont transportés entre l'Irlande et l'Espagne au rythme deux aller-retours par semaine (départs de Rosslare les mercredis et vendredis et de Bilbao, les jeudis et dimanches).

Chiffres clés Brittany Ferries

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 5 nouveaux navires de type E-Flexer : le Galicia livré en 2021, le Salamanca et le Santoña propulsés au Gaz Naturel Liquifié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides dont l'arrivée est prévue en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

11 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).