



Communiqué - Brittany Ferries reçoit la Lord Maire de Cork 45 ans après la première traversée roscovite

10 février 2023 - 10h00



Deirdre Forde, Lord Maire de Cork en Irlande, était présente dans le Finistère ce jeudi 9 février 2023. D'abord en visite à Rennes, avec qui la ville de Cork est jumelée, l'édile irlandaise a souhaité répondre à l'invitation de Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries.

Accompagnée du Consul honoraire de France à Cork, Josselin Le Gall, et suivie d'une délégation d'élus et de responsables de l'administration municipale de Cork, Deirdre Forde a passé la dernière journée de son déplacement breton dans le Trégor et le Léon pour un programme de rencontres et d'échanges organisé par Jean-Marc Roué. Celui-ci a voulu placer ce déplacement sous l'égide de la transition écologique et responsable, au travers des programmes du Cerafel / Prince de Bretagne, des dispositifs de recherche et d'exploitation des algues et des nouveaux modes de propulsion maritime.

Après avoir été reçus à l'Hôtel de Ville de Saint-Pol-de-Léon par Stéphane Cloarec, c'est par Vilar Gren qu'a débuté cette visite irlandaise, afin de découvrir la plateforme logistique XXL de la SICA.

Au programme de l'après-midi, l'innovation par les algues avec une visite de l'entreprise Algoplus à Roscoff.

Enfin, une réunion de travail au siège de Brittany Ferries a permis de souligner la force des liens actuels de la Compagnie avec l'Irlande en matière de développement économique et touristique. Le tout naturellement sous l'égide des nouvelles

propulsions au gaz naturel liquéfié et hybrides dont la Compagnie est devenue leader sur le Transmanche.

Le retour des touristes irlandais

Deirdre Forde s'est également entretenue avec Jean-Marc Roué, nouveau Consul honoraire d'Irlande en Bretagne de la haute saison 2023 et du prochain retour des touristes irlandais sur les côtes bretonnes. La Maire de Cork a également échangé avec plusieurs personnalités réunies pour ce moment d'amitié franco-irlandaise, telles que Jean-Paul Chapalain, président de la CCI de Morlaix et Agnès le Brun, Conseillère régionale, Présidente de la délégation française du Comité européen des Régions où siège également Mme Forde.

Pour Jean-Marc Roué, *« La visite de la Lord Maire de Cork est un geste fort pour Brittany Ferries. Ce sera notre première rencontre en terres bretonnes avec les élus du grand port irlandais, 45 ans après la première traversée entre Roscoff et Cork. Ce port a été le premier d'Irlande à être rallié par notre compagnie maritime en 1978.*

Encore aujourd'hui, Roscoff et Cork sont les portes d'entrée incontournables de la Bretagne et de l'Irlande. Brittany Ferries a d'ailleurs doublé ses traversées avec le Pont-Aven, en 2022 à destination de ce port qui a fait la prospérité de la ville de Cork.

Plus que jamais, et par-delà les frontières, nous devons conforter les liens d'amitié et les communautés de valeurs qui nous unissent en les plaçant sous l'égide des transitions écoresponsables ».

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 212,4 millions d'euros en 2021 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexor : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (Entré en service en 2022, le Salamanca, sera rejoint par le Santoña en 2023) et deux navires GNL/Électrique qui entreront en service en 2024 et 2025.

Emploi : 2 250 salariés dont 1 450 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers transportés : 1 837 125 passagers sur 2021/2022 (2,5 millions passagers en 2019 – année de référence avant la crise sanitaire).

Fret : 167 711 camions sur 2021/2022 (201 554 en 2019 – année de référence avant Covid).

11 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 123 000 visiteurs uniques en France, générant 2,4 millions de nuitées en 2021 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)

