Communiqué - Brittany Ferries renforce la ligne Irlande-Espagne avec un nouveau navire

07 avril 2022 - 11h30

Brittany Ferries confirme la mise en service de son navire Galicia, sur sa ligne Rosslare-Bilbao, à partir de novembre prochain. Ce navire croisière, d'une longueur de 215 mètres est l'un des tout derniers à être rentré dans la flotte de la Compagnie, en décembre 2020.

Brittany Ferries a joué un rôle prépondérant dans la croissance spectaculaire au cours des deux dernières années qui a propulsé Rosslare Europort au rang de premier port irlandais pour les liaisons directes avec l'Europe.

La ligne Rosslare-Bilbao actuellement opérée par le Connemara, navire essentiellement destiné au transport de fret, offre un nombre limité de cabines pour les passagers. Lors de l'ouverture de cette route maritime en janvier 2020, dans le contexte du Brexit, l'objectif premier de la Compagnie était d'établir des liaisons fret entre les deux pays. Rapidement, cette ligne a été plébiscitée par une clientèle « tourisme » irlandaise désireuse de traverser avec sa voiture jusqu'en Espagne. Ainsi, c'est tout naturellement que l'attention se porte aujourd'hui, vers le trafic de passagers, tout en continuant à répondre à la demande de la filière transport.

Ce jeudi 7 avril, le président de Brittany Ferries, Jean-Marc Roué, nouvellement nommé consul honoraire d'Irlande en Bretagne, a fait cette annonce lors de sa rencontre avec les dirigeants du port de Rosslare et les chefs d'entreprise locaux. À cette occasion, il a également rappelé l'attachement et les liens forts qui unissent la Compagnie à l'Irlande et l'arrivée du Galicia, une preuve supplémentaire de l'engagement à long terme de Brittany Ferries en Irlande.

Le pavillon français : une promesse tenue

Contrairement au navire affrété qu'il remplacera, le Galicia battra pavillon français et sera doté d'un équipage de marins français ; chose promise par les actionnaires de la Compagnie lors de l'ouverture de la ligne Espagne-Irlande. Une fois de plus Brittany Ferries renforce sa position de premier employeur de marins français.

Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries a déclaré : *" Dans un climat de dumping social sur le ferry européen, je ne peux que saluer à nouveau les choix de nos actionnaires. S'il faut des preuves de leur détermination à fonder une Compagnie sur les emplois dans nos régions, par le biais notamment du pavillon français, cette décision en est une preuve éclatante " .*

Valoriser les destinations Irlande et Espagne

En affectant le Galicia sur la ligne Rosslare-Bilbao, Jean-Marc Roué, se félicite de cette nouvelle opportunité. : *" Il ne fait aucun doute que la ligne Rosslare - Bilbao a été un succès et qu'elle a été extrêmement bien accueillie par les transporteurs irlandais qui l'ont vite adoptée. Le Galicia continuera à proposer une offre de fret adaptée à ce marché. Parallèlement, nos études ont montré qu'il existe une demande des Irlandais qui souhaitent passer leurs vacances en Espagne. Le Galicia peut accueillir jusqu'à 1 015 passagers et propose de nombreuses prestations et services permettant aux passagers de vivre cette expérience unique d'un trajet par la mer dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Il s'agit maintenant de travailler en partenariat avec les organismes de tourisme en Irlande et en Espagne pour valoriser ces traversées et promouvoir ces superbes destinations vacances que sont l'Irlande et l'Espagne ".* En 2019, l'Irlande a accueilli 431 000 visiteurs espagnols. Ces visites ont généré des recettes de 218 millions d'euros. L'arrivée du " Galicia " sur l'itinéraire Bilbao-Rosslare est une bonne nouvelle ; elle permettra à Tourism Ireland de mettre en avant la facilité d'accès à la région de Bilbao et d'inciter les vacanciers de cette région à la découverte de l'Irlande en voiture.

Glenn Carr, directeur général de l'Europort de Rosslare, s'est félicité de l'arrivée du Galicia pour opérer entre l'Irlande et l'Espagne, en déclarant : *" Brittany Ferries est plus qu'un simple client d'Europort Rosslare, c'est notre partenaire pour renforcer nos liens directs entre l'Irlande et l'Europe. Le Galicia accueillera davantage de clients fret et parallèlement pourra répondre aux attentes d'une clientèle tourisme en leur offrant un moyen de transport vertueux et direct à destination et en provenance du sud-est de l'Irlande et également des autres régions ".*

Siobhan McManamy, directrice des marchés de Tourism Ireland, a déclaré : *" Alors que nous redémarrons le tourisme international vers l'Irlande, cette excellente nouvelle est un véritable témoignage de confiance dans le tourisme irlandais. En tant qu'île, l'importance d'un accès pratique et direct ne peut être sous-estimée et c'est un axe essentiel pour assurer la croissance du tourisme entrant. Nous travaillons déjà en étroite collaboration avec Brittany Ferries et nous sommes impatients de coopérer avec eux pour promouvoir ce nouveau service. Tourism Ireland déploie un vaste programme d'activités promotionnelles en Espagne tout au long de l'année 2022. Notre message est très simple : L'Irlande est à nouveau ouverte et nous sommes impatients d'accueillir à nouveau les visiteurs espagnols ".*

Brian O'Flynn, responsable de l'ancien Est de l'Irlande pour Fáilte Ireland, a déclaré : *" Le renforcement de la ligne Rosslare-Espagne par Brittany Ferries jouera un rôle important dans la reprise du tourisme en permettant aux visiteurs internationaux de bénéficier de plus de possibilités pour se rendre en Irlande. Il y a tant de découvertes à faire dans l'ancien Est de l'Irlande. Fáilte Ireland a beaucoup*

investi dans les régions de Wexford, Waterford et du Sud-Est ; et les nombreuses visites et activités touristiques proposées, reconnues mondialement, encourageront les voyageurs à découvrir l'ancien Est de l'Irlande et à rester plus longtemps sur place tout en créant des emplois et en générant des revenus pour les communautés locales de la région ".

Le Leas-Cathaoirleach du Conseil du comté de Wexford, a également assisté à l'évènement d'aujourd'hui et a ajouté : *" Je suis ravi de l'annonce faite par Brittany Ferries visant à renforcer ses capacités sur ses liaisons entre l'Espagne et Rosslare en 2023. Cette annonce traduit une grande confiance dans ces routes et l'augmentation du nombre de visiteurs qui en résultera contribuera à soutenir les investissements majeurs actuellement réalisés dans l'Europort de Rosslare. Les passagers supplémentaires sont autant de visiteurs en plus pour le comté de Wexford. Le défi consiste à veiller à ce que ces visiteurs ne se contentent pas de passer par le comté de Wexford, mais qu'ils s'arrêtent et prennent le temps de découvrir tout ce que notre magnifique comté a à offrir ".*

Le Leas-Cathaoirleach a souligné : *" Je me félicite de voir que Visit Wexford a déjà joué un rôle actif lié à cette nouvelle. En 2021, Visit Wexford a lancé une campagne de marketing numérique destinée à ces régions, afin d'encourager les visiteurs à faire du comté de Wexford leur destination de vacances par excellence ".*

La visite à Rosslare fait suite à celle d'hier, mercredi 6 avril au port de Cork, où la Compagnie a confirmé que son service bihebdomadaire entre Roscoff et Cork devient un service qui s'inscrira dans la durée.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)
Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025
Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein-temps)
Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)
Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes
12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.
Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).