



Communiqué de presse - Brittany Ferries renforce sa liaison Cherbourg-Rosslare avec l'affrètement du Wexford sous pavillon français

22 septembre 2026 - 15h45



Brittany Ferries poursuit le développement de ses liaisons maritimes entre la France et l'Irlande avec l'affrètement du Wexford, un nouveau ferry de type RoPax, dont l'entrée en service est prévue en mars 2027.

Actuellement exploité sous le nom de Vizzavona, ce navire sera renommé Wexford lors de son entrée au sein de la flotte de la Compagnie. Il succédera au Norbay, affrété temporairement afin d'assurer la continuité du service sur cette desserte stratégique. Sous pavillon français, le Wexford sera armé par des marins français et assurera trois rotations hebdomadaires entre Cherbourg et Rosslare, auxquelles s'ajoutera une rotation hebdomadaire entre Cherbourg et Portsmouth. Les traversées seront ouvertes à la réservation à compter de la fin octobre.

Un navire sous pavillon français

Premier employeur de marins français, Brittany Ferries fait du pavillon tricolore l'une des priorités de son activité. La Compagnie est ainsi fière d'honorer une nouvelle fois l'engagement qu'elle avait pris concernant l'exploitation sous pavillon français des navires affectés à ses liaisons irlandaises.

Il y a un an, la Direction annonçait que le Norbay serait remplacé dès que possible par un navire RoPax adapté exploité sous pavillon français. Avec la signature du contrat d'affrètement du Wexford, Brittany Ferries concrétise aujourd'hui cet engagement.

Un réseau consolidé au départ de l'Irlande

Le Wexford vient compléter le réseau de Brittany Ferries entre l'Irlande et l'Europe continentale, en apportant des capacités supplémentaires pour le transport de passagers et de fret, tout en renforçant la fréquence des liaisons directes vers la Bretagne, la Normandie et le nord de l'Espagne.

Les liaisons irlandaises seront désormais assurées par une flotte diversifiée et polyvalente de cinq navires : Santoña, Wexford, Clipper, Armorique et Pont-Aven.

Cette flotte permettra à Brittany Ferries de proposer jusqu'à :

- sept rotations hebdomadaires entre Cherbourg et Rosslare ;
- deux rotations hebdomadaires entre Rosslare et Bilbao ;
- deux rotations hebdomadaires entre Roscoff et Cork.

Cette offre conforte la position de Brittany Ferries comme acteur majeur des échanges maritimes entre l'Irlande et l'Europe continentale, grâce à une combinaison de fréquence, de capacité et de liaisons directes répondant aux besoins des passagers comme du fret.

Une capacité renforcée au service du trafic touristique

Navire RoPax, le Wexford offre une grande polyvalence opérationnelle en transportant à la fois des voyageurs et des marchandises. À l'inverse, le Norbay, principalement orienté vers le fret, limitait le développement du trafic passagers en raison d'une capacité de cabine réduite. L'arrivée du Wexford permettra de rééquilibrer cette offre et de soutenir la croissance du nombre de visiteurs en provenance d'Irlande à destination de la Normandie dès 2027. Cette évolution renforce l'importance stratégique du marché irlandais pour Brittany Ferries et témoigne de l'attachement de la Compagnie à la Normandie, dans une année particulièrement importante pour la région (Millénium 2027).

Le Wexford dispose d'une capacité d'accueil particulièrement adaptée au marché du tourisme, avec 146 cabines et un garage d'une capacité d'accueil d'environ 130 véhicules.

Si le fret n'est pas sa vocation première, il n'en demeure pas moins un atout important du navire. Avec ses 2 500 mètres linéaires de garage, le Wexford contribuera à renforcer davantage les échanges commerciaux entre l'Irlande et l'Europe continentale.

Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries : « *L'affrètement de notre nouveau navire, le Wexford, constitue une étape positive pour la Compagnie et pour les territoires que nous desservons en France et en Irlande. Nous savons que la demande est forte sur le segment des voyages touristiques, et ce navire nous permettra de répondre plus efficacement aux attentes des voyageurs de part et d'autre de la mer d'Irlande. Nous démontrons également notre engagement envers les femmes et les hommes qui font vivre nos navires au quotidien. Nous n'oublions jamais que leur professionnalisme, leur savoir-faire et leur engagement sont au cœur de notre réussite et contribuent à façonner l'avenir de notre Compagnie.* »

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, à Guernesey, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la Compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 14 navires. Entre 2020 et 2025, ce sont 5 nouvelles unités qui ont été mises en service, dont deux propulsées au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique. Parallèlement, la Compagnie consolide son activité de ferroutage, avec la liaison fret Cherbourg-Mouguerre comme vecteur clé d'un transport plus responsable.

Chiffres clés 2025

Chiffre d'affaires : 615,02 M€ - Emploi : 2 679 salariés dont 1 780 navigants (Equivalent plein temps) – Trafic passagers : 2 430 000 passagers – Volume fret : 194 000 unités - Retombées touristiques : 781 000 visiteurs uniques France, générant 8,9 millions de nuitées – 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao

