



Communiqué de presse - Brittany Ferries renforce sa position de leader maritime vers l'Irlande

05 août 2025 - 09h16



Pour Jean-Marc Roué, Président du conseil de surveillance de Brittany Ferries a dit " *C'est une très grande satisfaction, pour le représentant des actionnaires que je suis, de voir la confiance que nous accordent aujourd'hui les ports de Rosslare et de Cherbourg. Je ne saurais penser que cette décision ne soit pas à associer à la qualité du service proposée par nos équipages et nos sédentaires et je salue ici leur investissement constant pour faire de notre Compagnie une exception sur le Transmanche depuis plus de 50 ans.* "

Brittany Ferries renforce sa position de leader maritime vers l'Irlande

Une liaison quotidienne entre Cherbourg et Rosslare dès octobre 2025

Brittany Ferries consolide sa position de premier opérateur maritime français vers l'Irlande en annonçant une nouvelle étape stratégique : à partir d'octobre 2025, la compagnie proposera une liaison quotidienne entre Cherbourg et Rosslare. Cette montée en puissance fait suite au retrait d'un concurrent et répond à une demande croissante du marché, tant pour le fret que pour les passagers.

Une croissance spectaculaire sur la ligne Cherbourg - Rosslare

Depuis l'ouverture de la ligne en 2021, Brittany Ferries a connu une progression constante. En cinq ans, le trafic fret a bondi de +114 %, atteignant 18 233 camions et remorques transportés. Côté passagers, la fréquentation a grimpé de 40 % en 2024, avec 45 700 voyageurs enregistrés.

Face à cette dynamique, la compagnie renforce son engagement pour garantir la continuité et la fiabilité du service pour les transporteurs, tout en élargissant les options de séjour pour les passagers.

Un plan de flotte renforcé en automne

Dès octobre 2025, Brittany Ferries proposera un départ quotidien vers Rosslare, soit 7 liaisons par semaine. Plusieurs navires se relayeront selon les périodes :

- Octobre : Cotentin, Salamanca et Clipper
- Novembre : Galicia, Salamanca et Armorique
- Décembre à mars : Galicia, Salamanca et Cotentin

Ce dispositif permettra d'augmenter la capacité fret et passagers de 25 %, confirmant le statut de Brittany Ferries comme acteur de référence sur l'axe France-Irlande.

Un maillage multimodal avec l'Europe du Sud

Cette montée en cadence s'accompagne du lancement de l'autoroute multimodale reliant Cherbourg à Bayonne. Ce corridor logistique innovant permet d'acheminer des remorques non accompagnées sur 970 km de rail, créant un pont direct entre l'Irlande et la péninsule ibérique. Brittany Ferries renforce ainsi sa solution intermodale rail-maritime, avec une offre fluide et durable.

Pour **Jean-Marc Roué, Président du conseil de surveillance de Brittany Ferries** « *C'est une très grande satisfaction, pour le représentant des actionnaires que je suis, de voir la confiance que nous accordent aujourd'hui les ports de Rosslare et de Cherbourg. Je ne saurais penser que cette décision ne soit pas à associée à la qualité du service proposée par nos équipages et nos sédentaires et je salue ici leur investissement constant pour faire de notre Compagnie une exception sur le Transmanche depuis plus de 50 ans. Depuis sa création, Brittany Ferries place l'Irlande et le Royaume-Uni au cœur de son développement et c'est aujourd'hui une vraie consécration du lien qui nous unit, toujours plus fort, avec la Région Normandie, comme depuis toujours avec la Région Bretagne.* »

Pour **Christophe Mathieu, CEO de Brittany Ferries**, « *Grâce à ce nouveau développement nous continuons le maillage de notre réseau de lignes au service des échanges des régions périphériques de l'Arc Atlantique. Offrir un départ quotidien vers Rosslare quelques semaines après l'ouverture de notre ligne ferroviaire entre Mouguerre et Cherbourg nous permettra de compléter notre offre logistique intermodale avec une cohérence aboutie entre le rail et le maritime tant vers l'Irlande que vers le Royaume-Uni, en parfaite complémentarité avec nos lignes maritimes directes vers l'Espagne depuis ces 2 pays* ».

Pour **Philippe Deiss, Ports de Normandie**, « *Dès l'annonce, fin juin, de la libération de créneaux d'accostage à Cherbourg et Rosslare, Ports de Normandie et Cherbourg Port se sont mobilisés pour rétablir une offre équivalente, parce qu'il est essentiel de fidéliser nos clients en leur offrant un service régulier et continu. Dans ce processus, il nous paraissait essentiel de maintenir l'équilibre entre Dublin et Rosslare, et de continuer à proposer des services mixtes RoRo/Pax.*

Nous sommes heureux que le choix, de part et d'autre de la Manche, se soit porté sur la proposition de Brittany Ferries, une compagnie avec laquelle nous entretenons une relation historique, et dont la qualité de services fait l'unanimité. Avec cette décision conjointe des ports de Rosslare et Cherbourg, et de l'armement Brittany Ferries, nous avons la certitude que le trafic sur l'Irlande, dont Cherbourg est le leader en France, poursuivra son développement ».

Pour **Glenn Carr, Rosslare Europort**, « *Nous sommes ravis de renforcer encore notre partenariat avec Brittany Ferries et de saluer l'extension de leur service quotidien dans les deux sens sur la ligne Rosslare-Cherbourg. Depuis le Brexit, les liaisons directes entre Rosslare Europort et le continent européen ont été multipliées par six, et notre priorité a été de maintenir cette capacité et ce choix pour l'industrie et le tourisme. Les liaisons supplémentaires entre Rosslare et Cherbourg ont suscité un vif intérêt, et Brittany Ferries a démontré sa volonté d'agir en confirmant très rapidement cette extension, tirant ainsi parti de la force de cette liaison pour les marchés du transport de passagers et de fret.* »

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, en France, au Royaume-Uni, à Guernesey, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 14 navires. Entre 2023 et 2025, ce sont 5 nouvelles unités qui ont été mises en service, dont deux propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique.

Chiffres clés 2024

Chiffre d'affaires : 516,2 M€ - Emploi : 3 156 salariés dont 2 228 navigants (Equivalent plein temps) - Trafic passagers : 2 152 047 passagers - Volume fret : 161 826 unités - Retombées touristiques : 738 000 visiteurs uniques France, générant 8,9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.