



## Brève - Brittany Ferries reprend ses rotations fret entre la Bretagne et l'Irlande

02 février 2021 - 11h00



En réponse aux sollicitations de la Région Bretagne, Brittany Ferries annonce la reprise des rotations exclusivement destinées au transport de fret du 4 février au 22 mars depuis les ports de Roscoff (29) et de Saint-Malo (35).

Jour	Départ	Horaire	Arrivée	Horaire (le lendemain)
Lundi	Roscoff	20:00	Cork	14:00
Mardi	Cork	20:00	Roscoff	14:00
Mercredi	Roscoff	20:00	Rosslare	14:00
Judi	Rosslare	20:00	St Malo	17:10
Vendredi	St Malo	20:00	Cork	15:00
Samedi	Cork	18:00	Roscoff	12:40

Ces lignes directes, qui seront opérées jusqu'au 22 mars, représentent une alternative aux routes maritimes France-Irlande via le Royaume-Uni. Routes soumises aux procédures douanières et formalités de contrôle de produits frais mis en place depuis le Brexit au 1er janvier 2021. A la fin mars, les navires Pont Aven et Armorique reprendront le service passagers et fret selon le plan de flotte

initialement prévu avec deux rotations hebdomadaires entre Roscoff et Cork en Irlande.

Les nouvelles rotations entre la Bretagne et l'Irlande viennent compléter un aller-retour Rosslare/Cherbourg lancé à la mi-janvier. Avec deux allers-retours entre Rosslare et Bilbao, dans le nord de l'Espagne, Brittany Ferries assurera 12 traversées hebdomadaires entre l'Irlande, la France et l'Espagne.

Brittany Ferries en quelques chiffres

1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 200 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins).

Chiffre d'affaires 2019 : 469 millions d'euros/an. 2,5 millions de passagers dont 87% de Britanniques. 866 000 voitures. 200 000 camions.

6 800 emplois indirects et induits.

12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.