



Communiqué de presse - Brittany Ferries s'affiche sur le maillot du club de football de l'US Saint-Malo.

25 août 2023 - 16h32



Entreprise résolument bretonne, Brittany Ferries tient tout particulièrement à soutenir et à accompagner les projets du territoire. La compagnie s'engage ainsi pour trois ans aux côtés du club de football de l'US Saint-Malo comme partenaire maillot.

Jean Marc Roué, président de Brittany Ferries précise : « *Brittany Ferries est un partenaire des territoires qui nous accueillent et que nous desservons avec un niveau de qualité inégalé sur le transmanche. Saint-Malo est et restera l'un de nos ports phares. Je suis heureux, avec Roland Beaumanoir et Yves Fantou, de mettre en avant la marque Brittany Ferries en parrainant le club de football de l'US Saint-Malo, une équipe qui incarne des valeurs que le personnel de la Compagnie et moi-même défendons au quotidien.* ».

Port majeur du trafic Transmanche, Saint-Malo accueillera par ailleurs en 2024 le nouveau navire hybride de Brittany Ferries, baptisé du nom de la cité corsaire.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime

leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Les chiffres clés

Chiffre d'affaires : 444,7 millions d'euros en 2022 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (le Salamanca entré en service en 2022 et le Santoña entré en service en 2023) et deux navires GNL/Electrique qui entreront en service en 2025.

Emploi : 2 768 salariés dont 1 872 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers transportés : 1 837 125 passagers sur 2021/2022 (2,5 millions passagers en 2019 – année de référence avant la crise sanitaire).

Fret : 167 711 camions sur 2021/2022 (201 554 en 2019 – année de référence avant Covid).

12 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 600 500 visiteurs uniques en France, générant 9,1 millions de nuitées en 2022 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).