



Communiqué - Brittany Ferries s'ancre à l'Ouest pour répondre à une demande croissante du transport fret non accompagné

28 janvier 2021 - 09h45



Les sociétés de transport sont de plus en plus nombreuses à utiliser le non accompagné pour l'acheminement des marchandises. Brittany Ferries observe d'ailleurs une hausse de cette demande sur ses ports de la Manche Ouest en France et au Royaume-Uni et prévoit une intensification de l'activité dans les mois à venir.

"Avec la crise sanitaire actuelle, les tests PCR négatifs, exigés pour les chauffeurs routiers, doivent indéniablement favoriser le transport de marchandises non accompagnées. Il y a aussi des avantages financiers à ne pas avoir de chauffeur. Les sociétés s'organisent avec, par exemple, des transporteurs en Irlande qui mettent en place des accords réciproques avec des transporteurs en Espagne pour récupérer ou déposer la remorque une fois la traversée maritime effectuée." commente Simon Wagstaff, Directeur Commercial Fret Groupe.

Des transports de fret non accompagné en forte augmentation

La majorité des compagnies maritimes ont fait état d'une réduction du volume fret transporté en janvier en raison des craintes liées au Brexit, puis des stocks déjà constitués par les entreprises. Bien que les volumes soient faibles, Brittany Ferries affirme que la proportion d'unités non accompagnées transportées est déjà beaucoup plus élevée que les années précédentes. Pour exemple, le transport de fret entre Santander en Espagne et Portsmouth au Royaume-Uni, assuré par le navire Galicia, s'élève à 40% de transport de remorques non accompagnées depuis son entrée en flotte en décembre dernier. Sur la ligne Bilbao / Poole, le navire Pelican, conçu pour le transport de remorques non accompagnées, connaît une telle augmentation de son taux de remplissage qu'il est aujourd'hui le navire fret le plus rentable de la Compagnie.

"Le Pelican est un navire polyvalent qui peut transporter des convois exceptionnels et des unités non accompagnées. C'est la grande flexibilité de notre flotte, combinée à notre capacité d'accueillir des chargements non accompagnés sur notre vaste réseau de routes maritimes qui est incontestablement l'un des atouts de Brittany Ferries. Nous nous félicitons également de la fluidité du trafic dans nos ports depuis la mise en place des nouvelles réglementations douanières liées au Brexit." Simon Wagstaff, Directeur Commercial Fret Groupe.

De nouvelles opportunités pour Brittany Ferries

La Compagnie continue de s'adapter rapidement aux opportunités qui se présentent et aux changements auxquels elle doit faire face. En 2018, Elle a ouvert une ligne maritime reliant l'Irlande à l'Espagne -une première-, principalement pour le trafic de marchandises. Il y a quelques jours, le 19 janvier 2021, elle a inauguré une nouvelle ligne entre Rosslare et Cherbourg, pour répondre à la demande des transporteurs irlandais, français et espagnols à la recherche d'une alternative afin d'éviter les nouvelles formalités liées au Brexit, les coûts élevés et les retards potentiels résultant du passage des marchandises par le Royaume-Uni. La mise en place d'une nouvelle ligne fret reliant Roscoff et Saint-Malo à l'Irlande grâce au navire Armorique est à l'étude. Le plan de flotte est actuellement en cours d'élaboration dans la perspective de traversées qui seraient opérées début février.

Brittany Ferries en quelques chiffres

1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 200 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins).

Chiffre d'affaires 2019 : 469 millions d'euros/an. 2,5 millions de passagers dont 87% de Britanniques. 866 000 voitures. 200 000 camions. 6 800 emplois indirects et induits. 12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.