



Communiqué - Brittany Ferries signe un contrat avec la société Repsol pour ses opérations d'avitaillement en GNL en Espagne

27 février 2019 - 15h30



Brittany Ferries a contracté avec la société espagnole Repsol pour la livraison en GNL (gaz naturel liquéfié) en Espagne. Une lettre d'intention entre les deux parties définit les bases d'un approvisionnement en GNL sur du long terme et la construction d'une infrastructure portuaire essentielle au nouveau ferry *Salamanca*. Ce dernier opérera sur la ligne Portsmouth (Royaume-Uni) / Nord de l'Espagne, lors de sa mise en service en 2022.

Dans le cadre de ce contrat qui fait suite à un appel d'offres lancé en 2018, Repsol installera un système de stockage à quai dans l'un des deux ports espagnols desservis par la Compagnie, Santander ou Bilbao. La décision finale quant à l'emplacement du terminal interviendra courant 2019. Il fournira également le GNL

destiné au futur navire de Brittany Ferries, lors de ses escales régulières en Espagne.

Frédéric Pouget, le Directeur Pôle Armement, Opérations Maritimes et Portuaires de Brittany Ferries : *"Le gaz naturel liquéfié offre d'importants avantages environnementaux par rapport aux combustibles maritimes traditionnels, et nous sommes extrêmement satisfaits de travailler avec Repsol sur les opérations d'avitaillement en GNL de notre futur ferry en Espagne."*

Le Salamanca sera notre deuxième navire alimenté au GNL et le premier à opérer depuis et vers l'Espagne. La compétence de Repsol dans le domaine de la technologie de ravitaillement en GNL et de carburants respectueux de l'environnement ainsi que sa capacité à nous livrer en font un partenaire de confiance.

Ce nouveau terminal permettra des livraisons régulières, flexibles et fiables lors des escales du Salamanca dans nos ports espagnols".

Laura Rejón-Pérez, Directrice Grands Comptes et Négocie Gaz Naturel chez Repsol : *"Nous nous félicitons de la signature de ce contrat avec Brittany Ferries, une Compagnie clairement engagée dans l'innovation et l'amélioration de son empreinte environnementale par le choix du GNL comme combustible de propulsion pour son futur navire.*

Nous sommes leader dans la fourniture de carburants alternatifs, plus écologiques pour le transport maritime, aérien et routier, et cet accord est une étape importante pour notre activité croissante d'avitaillement en GNL".

Le Salamanca sera le deuxième navire de la flotte Brittany Ferries propulsé au GNL, après le *Honfleur* (actuellement en construction en Allemagne et dont la mise en service est prévue fin 2019). Le GNL présente d'importants avantages environnementaux, en réduisant le dioxyde de carbone et en ramenant les émissions de dioxyde de soufre, de dioxyde d'azote et de particules, à quasiment zéro.

Le navire sera construit au chantier naval Avic International Weihai en Chine. Selon le contrat signé entre Brittany Ferries et Repsol, la fourniture de GNL commencera en 2022, lors de l'entrée en service du *Salamanca*.

A propos de Brittany Ferries

Avec plus de 2 800 salariés, 12 navires et un chiffre d'affaires d'environ 450 millions d'euros par an, Brittany Ferries est le premier employeur de marins français. La Compagnie transporte 2,6 millions de passagers (dont 85 % de britanniques), 900 000 voitures et 211 000 camions par an entre les 11 ports maritimes desservis entre la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne (Roscoff, St Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Portsmouth, Poole, Plymouth, Cork, Bilbao et Santander). L'activité passagers de la compagnie en termes de retombées économiques induites génère 14,5 millions de nuitées en Europe dont : 9,4 millions en France.