



Communiqué - Brittany Ferries transporte le premier chargement CMA CGM de la France vers le Royaume-Uni

12 janvier 2022 - 16h00



Concrétisation du partenariat initié entre le Groupe CMA CGM et Brittany Ferries en septembre 2021 visant à accompagner le redressement de Brittany Ferries après la période COVID.

Un partenariat commercial permettant des complémentarités pour le transport de fret Transmanche avec une solution « fastlane » apportant des temps de transit améliorés et des fréquences de départ augmentées.

CMA CGM poursuit la mise en œuvre de solutions de transport agiles pour ses clients dans un contexte de tensions sur les chaînes logistiques mondiales.

Le partenariat entre Brittany Ferries, premier armateur maritime transbordeur sous pavillon français, et le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, a franchi une nouvelle étape majeure avec le premier chargement de conteneurs CMA CGM. Chargés sur des châssis spéciaux et transportés à bord du navire Cotentin, ils quitteront Le Havre pour Portsmouth à 17h30 ce mercredi 12 janvier.

Il s'agira du premier chargement de conteneurs sur châssis transportés par Brittany Ferries dans le cadre du partenariat entre les deux compagnies sur une ligne reliant la France au Royaume-Uni. Jusqu'ici, seuls des chargements par camion avaient été

transportés sur la ligne de fret la plus populaire de Brittany Ferries, entre Caen et Portsmouth. Grâce à cette nouvelle offre, le Groupe CMA CGM propose à ses clients une solution « fastlane » avec des fréquences de départ augmentées, avec 4 départs par semaine entre Le Havre et le Royaume-Uni, et une amélioration des temps de transit.

Un partenariat commercial ambitieux au service des clients des deux groupes

Conclu en septembre 2021, le partenariat commercial entre CMA CGM et Brittany Ferries crée des complémentarités entre les deux compagnies, entre le transport maritime de passagers et de fret, et permettra, à partir des expertises respectives du Groupe CMA CGM et de Brittany Ferries, le développement du transport maritime transmanche et la consolidation de la place de la France sur ce secteur.

Ainsi, il permet à CMA CGM de renforcer son offre de transport entre la France, la péninsule ibérique et les îles britanniques, et à Brittany Ferries de poursuivre le développement de son expertise dans le domaine du fret et de la logistique.

« C'est un moment important dans notre partenariat avec l'un des géants mondiaux du transport maritime et de la logistique », a déclaré Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries. « Nous savons que nous devons nous adapter aux tendances du marché et aux demandes de nos clients pour montrer notre force sur un marché compétitif. Cette étape importante est donc la bienvenue et souligne les avantages mutuels de notre collaboration. »

« Ce premier chargement démontre le dynamisme de notre partenariat commercial avec Brittany Ferries, et constitue une étape majeure dans le développement de notre offre multimodale entre la France, le Royaume-Uni, l'Irlande et l'Espagne. Le Groupe CMA CGM poursuit ainsi la mise en place de solutions agiles et innovantes, répondant aux besoins de ses clients » indique Mathieu Girardin, Directeur Central Groupe Lignes Courtes de CMA CGM.

À propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries voit le jour en 1972 avec une activité de transport de fret uniquement. Depuis que les premiers liens ont été établis entre la Bretagne et le sud-ouest de l'Angleterre, la compagnie a lancé et renforcé ses routes maritimes qui sont aujourd'hui empruntées par des personnes et des entreprises qui exportent à travers de ce qu'on appelle l'Arc Atlantique. En plus de désengorger les routes très fréquentées, ces autoroutes de la mer ont contribué à enrichir les communautés locales, à créer des emplois et à développer les échanges économiques et touristiques.

corporate.brittany-ferries.com

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquifié qui entreront en service en 2022 and 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)

À propos de CMA CGM

Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, un leader mondial du transport maritime et de la logistique, dessert plus de 420 ports dans le monde sur 5 continents. Fort d'une flotte de 545 navires, le Groupe a transporté en 2020 près de 21 millions de conteneurs EVP

(Équivalent Vingt Pieds). Avec sa filiale CEVA Logistics, acteur mondial de la logistique transportant chaque année 400 000 tonnes de fret aérien et 2,8 millions de tonnes de fret terrestre, et sa division de fret aérien CMA CGM AIR CARGO, le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.

Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de neutralité carbone d'ici 2050. Une démarche de progrès continu qui se traduit par des résultats concrets, avec une baisse de 4% des émissions totales de CO₂ du Groupe en 2020.

À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire.

Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 400 bureaux et 750 entrepôts, le Groupe emploie plus de 110 000 personnes dans le monde, dont 2 400 à Marseille où est situé son siège social.

cmacgm-group.com

