



## **Communiqué de presse - Brittany Ferries : un été 2025 placé sous le signe de la croissance et de la transition énergétique**

30 octobre 2025 - 10h00



Entre juin et septembre 2025, Brittany Ferries a transporté plus de 1,2 million de passagers sur ses 12 lignes maritimes, soit une hausse de 3 % par rapport à l'année précédente (+33 341 voyageurs). Ce troisième été consécutif de progression confirme la dynamique de croissance durable engagée par la Compagnie. Les résultats annuels, attendus au printemps 2026, devraient consolider cette tendance.

*« Les bons résultats de l'été montrent que notre stratégie fonctionne et que notre modèle est solide. Brittany Ferries continue de se développer avec régularité et ambition »* **Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries.**

*« 2025 est et restera un temps d'anthologie, une année aussi charnière que décisive pour la première compagnie française de transport maritime passagers. En témoignent plusieurs temps forts qui l'ont jalonnée. A commencer par la livraison du Saint-Malo et du Guillaume de Normandie, premiers ferries hybrides de l'Union européenne, électrique/GNL/BioGNL, les plus respectueux des environnements portuaire et marin. Avec également la mise en service de la 1ère tranche d'une autoroute multinationale entre la péninsule Ibérique et les îles Britanniques depuis Cherbourg, premier port normand de la connexion avec l'Irlande. Un projet si emblématique qu'il fut inscrit au Plan de Relance par le Premier ministre Jean Castex.*

*Ces choix stratégiques, mûris depuis longtemps par nos équipes, sont les preuves tangibles de notre engagement dans l'aménagement des territoires qui nous accueillent comme auprès des collectivités dont nous sommes partenaires, les Régions Bretagne et Normandie.*

*Premier représentant des actionnaires, je salue le travail remarquable réalisé par Christophe Mathieu et son Directoire pour la réussite de ces investissements d'avenir. Nous avons en effet retrouvé notre volume d'affaires d'avant Covid, nous avons pérennisé l'emploi de nos marins français et, malgré les énormes difficultés engendrées par la crise sanitaire de 2020, nous sommes à l'heure du rendez-vous de la transition énergétique et comme toujours, exemplaires ! Pour continuer à demeurer cet acteur majeur de l'Arc Atlantique, je revendique désormais un retour juste et proportionné de ce nouvel impôt, ETS. Revenons-en à l'esprit de la directive européenne et rendons à César ce qui est à César et aux compagnies maritimes exemplaires ce à quoi elles peuvent prétendre pour mener à bien leur décarbonation ! »* **Jean-Marc Roué, Président du conseil de surveillance de Brittany Ferries.**

**Une croissance portée par le renouvellement de la flotte et de solides performances régionales**

**Normandie : +4,5 % de passagers**

Les lignes normandes enregistrent une progression de 4,5 %, avec 604 130 voyageurs transportés. La ligne Caen/Portsmouth, qui concentre près de 40 % du trafic passagers de la Compagnie, bénéficie du lancement du Guillaume de Normandie, navire hybride GNL-électrique cofinancé par la Région Normandie.Ce nouveau navire, moderne et écoresponsable, contribue à la hausse de +3 % sur cette liaison.

Les autres lignes affichent également de bons résultats :

- Cherbourg/Poole : +3 %
- Cherbourg/Portsmouth : +3 %
- Le Havre/Portsmouth : +16 %
- Cherbourg/Rosslare : +37 %, confirmant la montée en puissance du corridor France-Irlande-Espagne.

Évolution du trafic passagers sur les lignes normandes (de juin à septembre 2025)

| Ligne maritime       | Été 2024 | Été 2025 | Évolution | Variation (%) |
|----------------------|----------|----------|-----------|---------------|
| Caen/Portsmouth      | 403 999  | 415 824  | + 11 825  | + 3%          |
| Cherbourg/Poole      | 112 221  | 115 679  | + 3 458   | + 3%          |
| Cherbourg/Portsmouth | 29 238   | 30 243   | + 1 005   | + 3%          |
| Le Havre/Portsmouth  | 11 803   | 13 662   | + 1 859   | + 16%         |
| Cherbourg/Rosslare   | 20 938   | 28 722   | + 7 784   | + 37%         |
| Total ports normands | 578 199  | 604 130  | + 25 931  | + 4.5%        |

Bretagne : stabilité et montée en puissance du fret

Le trafic sur les lignes bretonnes reste stable, avec 393 471 passagers transportés. La ligne Roscoff/Plymouth progresse de +3 %, tandis que Roscoff/Cork et Saint-Malo/Portsmouth enregistrent une baisse modérée (−2 %).

Le fret, en revanche, affiche une progression exceptionnelle, porté par la mise en service du Saint-Malo, navire hybride GNL-électrique entré en flotte en février 2025. Sur l’été, ce sont 2 390 unités qui ont été transportées sur la ligne, vs 1 302 sur la même période en 2024, soit une hausse de 84%. Sistership du Guillaume de Normandie, le navire Saint-Malo illustre la transition énergétique de la Compagnie et son ancrage territorial fort.

Évolution du trafic passagers sur les lignes bretonnes (de juin à septembre 2025).

| Ligne maritime        | Été 2024 | Été 2025 | Évolution | Variation (%) |
|-----------------------|----------|----------|-----------|---------------|
| Roscoff/Plymouth      | 161 729  | 166 929  | + 5 200   | + 3%          |
| Saint-Malo/Portsmouth | 158 780  | 155 535  | -3 245    | - 2%          |
| Roscoff/Cork          | 72 787   | 71 007   | -1 780    | - 2%          |
| Total ports bretons   | 393 296  | 393 471  | + 175     | -             |

Corridor France - Irlande - Espagne : +7 % et des perspectives renforcées

Les lignes reliant la France à l’Irlande puis à l’Espagne ont transporté 141 109 passagers, soit une hausse de 7 %. La liaison Cherbourg/Rosslare se distingue avec une croissance spectaculaire de +37 %, tandis que Rosslare/Bilbao gagne +9 %. Depuis ce mois d’octobre 2025, des départs quotidiens seront proposés sur Cherbourg/Rosslare, renforçant encore la position stratégique de ce corridor maritime.

Évolution du trafic passagers sur les lignes France - Irlande - Espagne (de juin à septembre 2025)

| Ligne maritime     | Été 2024 | Été 2025 | Évolution | Variation (%) |
|--------------------|----------|----------|-----------|---------------|
| Cherbourg/Rosslare | 20 938   | 28 722   | + 7 784   | + 37%         |
| Roscoff/Cork       | 72 787   | 71 007   | - 1 780   | - 2%          |
| Rosslare/ Bilbao   | 38 087   | 41 380   | + 3 293   | + 9%          |
| Lignes irlandaises | 131 812  | 141 109  | + 9 297   | + 7%          |

Royaume-Uni - Espagne : un trafic solide (+3 %)

Les liaisons entre le Royaume-Uni et l’Espagne affichent une progression globale de 3 %, portée par Plymouth/Santander (+6 %) et Portsmouth/Bilbao (+3 %). Cette stabilité traduit le maintien de l’attractivité des traversées longues entre la péninsule Ibérique et les îles Britanniques.

Évolution du trafic passagers sur les lignes entre le Royaume-Uni et l’Espagne (de juin à septembre 2025).

| Ligne maritime            | Été 2024 | Été 2025 | Évolution | Variation (%) |
|---------------------------|----------|----------|-----------|---------------|
| Bilbao/Portsmouth         | 41 766   | 42 855   | + 1 089   | + 3%          |
| Santander/Plymouth        | 71 291   | 75 263   | + 3 972   | + 6%          |
| Santander/Portsmouth      | 44 572   | 43 453   | - 1 119   | - 3%          |
| Total Royaume-Uni Espagne | 157 629  | 161 571  | + 3 942   | + 3%          |

Desserte de Guernesey : + 59,2% du trafic par rapport à 2024

Retrouvez notre communiqué de presse du 12 septembre dernier > [ici](#)

Un modèle solide et tourné vers l’avenir

« Ces chiffres reflètent nos choix audacieux : le renouvellement de la flotte, l’intégration de navires de nouvelle

*génération et la capacité à saisir rapidement de nouvelles opportunités, comme la liaison Cherbourg/Rosslare. Ils soulignent aussi l'engagement des équipes et le soutien de nos partenaires »* **Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries**

### En résumé

- +3 % de passagers à l'échelle globale
- +4,5 % en Normandie, région la plus dynamique
- +37 % sur Cherbourg-Rosslare, ligne en plein essor
- **Transition énergétique accélérée** avec deux navires hybrides GNL-électrique
- **Croissance régulière** confirmée pour la 3<sup>e</sup> année consécutive

### À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, en France, au Royaume-Uni, à Guernesey, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce sont 5 nouvelles unités qui ont été mises en service, dont deux propulsées au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique.

### Chiffres clés 2024

Chiffre d'affaires : 516,2 M€ - Emploi : 3 156 salariés dont 2 228 navigants (Equivalent plein temps) - Trafic passagers : 2 152 047 passagers - Volume fret : 161 826 unités - Retombées touristiques : 738 000 visiteurs uniques France, générant 8,9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.