

COMMUNIQUE DE PRESSE

Brittany Ferries annonce la signature de la construction d'un des 3 plus grands navires à Gaz Naturel Liquéfié au monde

Cette commande concrétise la collaboration entamée avec les chantiers STX France Saint Nazaire en octobre 2010, sur les navires à propulsion au Gaz Naturel Liquéfié (GNL). PEGASIS cruise ferry alliant luxe, confort et propulsion écologique, sera exploité par **Brittany Ferries** sur ses lignes longues à partir de fin 2016.

Brittany Ferries, première compagnie employeur de marins français basée à Roscoff, se réjouit de cette commande avec un chantier français expérimenté sur le projet innovant de navire à propulsion GNL. En effet, le drapeau tricolore signifie beaucoup dans l'histoire de la compagnie bretonne, qui navigue sous pavillon français sur l'ensemble de sa flotte.

Le PEGASIS : un outil au service de la transition écologique pour Brittany Ferries

Résolument futuriste, ce nouveau navire **PEGASIS** (Power Efficient GAS Innovative Ship) sera à l'horizon 2016/2017 le nouveau vaisseau amiral d'une flotte tournée vers l'avenir, dans le respect de l'environnement. Car au-delà des exigences règlementaires existantes ou à venir sur les niveaux des émissions d'oxyde de soufre (MARPOL VI), Brittany Ferries a établi une véritable stratégie pour sa transition écologique.

Le projet PEGASIS rentre dans le cadre de cette politique volontariste de transition écologique compétitive et sera, le premier cruise ferry à propulsion au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) à naviguer sur l'Arc Atlantique.

D'une valeur de 270 M€, ce navire sera opérationnel fin 2016.

Cette construction et la migration d'une partie de la flotte actuelle de Brittany Ferries vers la propulsion au GNL, pose le choix ambitieux de réduire les émissions d'oxyde de soufre, d'oxyde d'azote, de CO₂ et de particules fines, de 20 à 95 % en deçà des niveaux règlementaires (convention MARPOL). La solution GNL est donc celle privilégiée par Brittany Ferries non seulement pour satisfaire à la réglementation MARPOL VI mais également pour bâtir un modèle économique et environnemental viable et cohérent sur le moyen et long terme.

Calendrier de mise en œuvre de la transition écologique, 2014/2016 :

- remotorisation de 3 navires (Pont Aven, Armorique, Mt St Michel) pour faire du GNL leur combustible.
- installation de scrubbers sur 3 autres navires (Barfleur, Normandie, Cap Finistère) ; cette solution technique étant la plus adaptée compte tenu de leur année de construction.
- le premier navire neuf de nouvelle génération utilisant le GNL rejoindra la flotte Brittany Ferries fin 2016.

Le PEGASIS : l'expression du succès du plan de retour à la compétitivité

Grâce aux efforts conjoints de ses actionnaires et de ses salariés dans le cadre du plan de retour à la compétitivité mis en place en septembre 2012, Brittany Ferries a pu revenir à l'équilibre financier tout en préservant l'emploi.

Avec cette commande du cruise ferry PEGASIS financé par une société de droit privé portée par les actionnaires, ces derniers confirment leur confiance envers Brittany Ferries et ses salariés, et respectent leur parole donnée dans l'accompagnement au développement du transporteur maritime Roscovite.

C'est ainsi l'expression d'une stratégie volontariste, résolument tournée vers la croissance et qui actionne tous les leviers de développement à sa disposition, pour sa compétitivité, pour l'emploi et pour l'environnement.

Un message pour l'avenir

La mise en construction du PEGASIS et l'ensemble du projet GNL sont donc un message d'ambition pour l'avenir. Brittany Ferries affirme ainsi toujours plus sa volonté d'allier qualité de service, compétitivité et développement durable en ligne avec sa vision de proposer une expérience nouvelle du transport de passagers : **une autre idée du voyage.**

Ils ont dit :

Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries

"Le Pegasus est la première grande étape de la transition écologique engagée par la compagnie Brittany ; elle tient compte des réalités économiques, sociétales et va au-delà de l'aspect réglementaire.

Quand les actionnaires et leurs salariés écrivent ensemble un chemin, c'est toute la société maritime française qui en bénéficie et notamment les régions périphériques (Bretagne- Pays de la Loire- Basse Normandie).

L'aménagement du Territoire reste toujours l'idée motrice de la compagnie maritime française Brittany Ferries."

Laurent Castaing, Directeur Général STX France

« Brittany Ferries nous a fait confiance pour notre technicité ; nous-même nous les connaissons pour avoir déjà travaillé avec eux. Nous avons apprécié ce rapport très technique, direct, simple qui permet de ne pas perdre de temps et d'aller directement au but. »

"Je suis très content, tout d'abord de la commande et aussi du bateau, car c'est un bateau très spécifique et nouveau, qui ouvre une nouvelle ère dans le domaine des ferries"

"C'est un travail qui va occuper (pour sa partie industrielle) près de 500 personnes pendant deux ans"

"C'est certainement une technologie qui va se développer parce qu'elle devrait permettre d'avoir un carburant relativement peu cher, avec une très bonne efficacité aussi bien énergétique qu'écologique. Par exemple il n'y aura là aucun rejet de soufre."

Caractéristiques du navire Pegasus :

- Longueur hors tout : 210.00 m
- Largeur : 32.00 m
- Tirant d'eau : 7.00 m
- Vitesse maximale : ~24.5 nds
- Nombre de ponts : 12
- Nombre de cabines passagers : 675, dont 12 Suites Commodore, 51 cabines Deluxe, 15 cabines pour les personnes à mobilité réduite, 30 cabines dédiées aux propriétaires d'animaux de compagnie
- Nombre maximal de passagers : 2 474
- Capacité garage : 800 véhicules ou en mix, avec par exemple 325 voitures et 80 camions
- Puissance propulsive 2 x 17.000 kW
- Production d'énergie 4 moteurs diesel dual-fuel entraînant chacun un alternateur
- Capacité GNL : 1.300m³

*Brittany Ferries est une société française de **2 500 employés** qui transporte annuellement **2 600 000 passagers** (dont 85 % de britanniques), **200 000 véhicules industriels** et **800 000 véhicules de tourisme** entre la France, la Grande-Bretagne, l'Irlande et l'Espagne.*

*L'activité Passagers de la Compagnie en termes de retombées économiques induites génère **13,7 millions de nuitées en Europe** dont : **9,3 millions en France** ; **2,6 millions en Espagne et au Portugal** ; **1,8 million au Royaume-Uni et en Irlande.***