



## Communiqué - Contrat du gouvernement britannique – Augmentation de la capacité de transport fret pour un Brexit sans accord

29 décembre 2018 - 11h07



Suite à la confirmation du contrat conclu avec le ministère des Transports britannique, Brittany Ferries s'apprête à modifier ses horaires sur trois de ses lignes à partir du 29 mars 2019.

Dix-neuf aller-retour hebdomadaires seront ajoutés à trois de ses lignes Transmanche: de Roscoff à Plymouth, de Cherbourg à Poole et du Havre à Portsmouth. Ces rotations supplémentaires permettront d'accroître la capacité fret, comme l'a sollicité le ministère des Transports britannique. Au total, Brittany Ferries augmente ainsi de 50% ses capacités fret sur les trois lignes concernées à partir du 29 mars 2019, soit une augmentation globale de 30% sur la Manche Ouest et Centrale.

*" Notre priorité est de nous préparer au Brexit qu'il y ait Deal ou No Deal " a déclaré Christophe Mathieu, le président du directoire de la Brittany Ferries. " En augmentant le nombre de rotations sur des routes comme Le Havre - Portsmouth, nous serons en mesure de répondre aux sollicitations du ministère des Transports britannique concernant le scénario du No Deal qui pourrait engendrer des encombrements sur le Détroit. Nous nous efforcerons également de minimiser l'impact sur les clients ayant déjà réservés leurs traversées sur les quelques lignes concernées. "*

Brittany Ferries exploite 12 navires sur 11 lignes reliant le Royaume-Uni à la France, le Royaume-Uni à l'Espagne, la France à l'Irlande et l'Irlande à l'Espagne. Elle transporte environ 2,5 millions de passagers par an, dont 85 % sont britanniques, ainsi qu'environ 210 000 unités de fret.

La société a été créée le 2 janvier 1973, au lendemain de l'adhésion du Royaume-Uni à la CEE (le précurseur de l'UE). Le premier bateau transportait des produits agricoles cultivés par des agriculteurs bretons à la recherche de nouveaux marchés de l'autre côté de la Manche. De ces humbles débuts, Brittany Ferries est rapidement devenu un tour-opérateur, ajoutant des routes reliant le Royaume-Uni à l'Espagne en 1978.

L'année dernière, l'entreprise a confirmé un investissement de 450 millions d'euros pour le renouvellement de sa flotte. Trois nouveaux navires seront livrés après le Brexit. Le premier navire, le Honfleur, sera le premier navire propulsé au GNL (gaz naturel liquéfié) à naviguer sur la Manche. Il entrera en service pendant l'été 2019 et sera exploité sur la ligne la plus fréquentée de la compagnie entre Portsmouth et Caen.