

Brève - Dernier voyage du Bretagne : Brittany Ferries accueille de nombreux passionnés du navire à son bord

04 novembre 2024 - 15h40



L'annonce de la dernière traversée du Bretagne a suscité beaucoup d'intérêt auprès de ses fidèles voyageurs. Hier, dimanche 3 novembre 2024, 1 260 passagers et anciens navigants passionnés du Bretagne se sont réunis pour célébrer le dernier voyage aller-retour de ce navire emblématique entre Saint-Malo et Portsmouth.

Le Bretagne aura accueilli environ 13 millions de passagers depuis sa mise en service en 1989.

Le Bretagne, premier navire neuf de la Compagnie, est entré en service en juillet 1989. Conçu pour répondre à une demande croissante de capacité sur les lignes longues, ce navire était destiné, lors de son entrée en flotte, à assurer les traversées vers l'Espagne au départ de Plymouth et de Cork au départ de Roscoff. Il effectuait également une rotation sur la ligne historique de la Compagnie, Roscoff/Plymouth. C'est en juin 1993, après d'importants travaux dans le port de Saint-Malo, que la cité corsaire accueille le Bretagne pour desservir Portsmouth, la ligne la plus longue de Brittany Ferries sur le transmanche.

La clientèle est vite conquise et reste fidèle à la ligne et au navire.

Après 35 années de service et quelques 13 millions de passagers transportés, le Bretagne a effectué sa dernière traversée avant d'être remplacé par le Saint-Malo qui vient d'être livré à la Compagnie.



© Jess Breheret

Prévu entrer en service le 12 février 2025, le Saint-Malo est le premier navire hybride de Brittany Ferries. Il est propulsé par un système hybride de gaz naturel liquéfié (GNL) et d'électricité.

D'une capacité d'accueil de 1 290 passagers, il incarne la qualité du voyage de demain et offre aux voyageurs une expérience unique d'un trajet par la mer. Il opère sous pavillon français sur la liaison quotidienne Saint-Malo/Portsmouth. De par sa technologie, sa conception, ses prestations sur-mesure et son design intérieur, le Saint-Malo est un ambassadeur de son port et de sa région d'attache, une véritable ode à la Bretagne et un souvenir au navire Bretagne.



À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique, qui seront mis en service.

Chiffres clés 2023

Chiffre d'affaires : 484,7M€ - Emploi : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Equivalent plein temps) - Passagers : 2 026 876 passagers - Fret : 155 592 - Retombées touristiques : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

<https://corporate.brittany-ferries.com>