



Communiqué de presse - Essais en mer réussis pour le premier navire hybride de Brittany Ferries

27 septembre 2024 - 11h00



Le premier navire hybride GNL-électrique Saint-Malo de Brittany Ferries vient d'effectuer ses essais en mer qui ont permis de valider le bon fonctionnement du nouveau système d'hybridation du navire. Lors de sa mise en service sur la ligne Saint-Malo/Portsmouth le 12 février 2025, le Saint-Malo sera le navire le plus vertueux à opérer sur la Manche.

" *Le Saint-Malo sera le quatrième d'une série de nouveaux navires à rejoindre la flotte Brittany Ferries dans le cadre d'un plan de renouvellement de sa flotte* ", a déclaré **Christophe Mathieu, Président du Directoire Brittany Ferries**. " *Ce navire, comme son sistership le Guillaume de Normandie, représente une étape importante sur la voie d'un avenir durable* ".

Le Saint-Malo remplacera le Bretagne sur la liaison quotidienne Saint-Malo / Portsmouth et le Guillaume de Normandie, son sistership, actuellement en construction, rejoindra la ligne Caen-Ouistreham / Portsmouth à partir du 18 avril 2025, à raison de trois traversées par jour en doublure avec le Mont-Saint-Michel et en remplacement du Normandie.

En quoi consistent les essais en mer ?

Les essais en mer d'un navire permettent de tester pour la première fois la fiabilité des systèmes de propulsion et son aptitude à la navigation dans des conditions réelles. Il s'agit notamment de tests sur les moteurs principaux et auxiliaires, les pompes, les alarmes et les systèmes de sécurité tels que l'équipement de lutte contre l'incendie. Le programme prévoit également des essais de vitesse et de manœuvrabilité, ainsi qu'une évaluation du bruit et des vibrations en mer. Les essais d'inversion de l'hélice démontrent la capacité d'un navire se déplaçant à vitesse maximale à s'arrêter dans une limite spécifiée par les réglementations SOLAS*.

Les réglementations SOLAS* (Safety Of Life At Sea) visent à mettre en place un certain nombre de règles relatives à la sécurité, la sûreté et l'exploitation des navires.



À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie

poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique, qui seront mis en service.

Chiffres clés 2023

Chiffre d'affaires : 484,7M€ - Emploi : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Equivalent plein temps) - Passagers : 2 026 876 passagers - Fret : 155 592 - Retombées touristiques : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

<https://corporate.brittany-ferries.com>