



Brève - Fêtes maritimes de Brest : à la découverte de la sécurité en mer avec Brittany Ferries

15 juillet 2024 - 13h30



Parmi les nombreuses animations et thèmes proposés par Brittany Ferries sur son espace grand public, au cœur de l'escale Manche et Mer Celtique, la journée du mardi 16 juillet sera consacrée à la sécurité en mer.

La formation sécurité, une priorité

Les équipes du centre de formation Atalante Brittany Ferries seront mobilisées sur le stand de la Compagnie pour présenter les dispositifs de sécurité en mer, le mardi 16 juillet 2024 de 10h00 à 19h00.

Inauguré en février 2020, ce centre, est basé à Saint-Malo. Y-sont dispensés plusieurs types de formations, notamment celles liées à la sécurité en mer, indispensables pour tout personnel embarqué sur les navires de la flotte Brittany Ferries, premier employeur de marins français. En 2023, ce sont près de 1 500 membres du personnel qui ont suivi une formation à Atalante.

Parmi les sessions, on recense notamment, les formations réglementaires STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping) convention sur la formation des gens de mer :

- CFBS (certificat de formation de base à la Sécurité), personnel équipe sécurité et rôle au plan de secours à bord.
- CQALI (certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie), personnel Officier, tactique de lutte.
- IGF (formation GAZ), pour le personnel des navires GAZ.
- TIS (technique individuelle de survie), survie en mer, module fait lors du CFBS
- FOSEC (formation sécurité), pour les nouveaux embarqués (saisonniers), avec pour objectif se familiariser au plan de secours à bord et bien appréhender le rôle de chacun.

Des formations dédiées à une flotte toujours plus vertueuse, le GNL

Avec l'arrivée de ses nouveaux navires, Brittany Ferries a initié et largement déployé la formation des personnels à la conduite des systèmes et l'assimilation de la "culture gaz" dans toute la Compagnie.

Le simulateur GNL dont s'est doté Atalante, est un jumeau numérique de l'installation de chargement, stockage et préparation du combustible GNL des navires Salamanca et Santoña, respectivement mis en service en 2022 et 2023.

Il permet de former les équipes à leur exploitation en reproduisant la plupart des situations auxquelles elles seront confrontées. La réalisation de soutages virtuels dans une grande variété de situations, l'entraînement à la préparation des systèmes gaz pour la maintenance, l'exercice des procédures spécifiques comme l'inertage complet de l'installation ou sa remise en service en font partie.

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie

poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Electrique, qui seront mis en service.

Chiffres clés 2023

Chiffre d'affaires : 484,7M€ - Emploi : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Equivalent plein temps) - Passagers : 2 026 876 passagers - Fret : 155 592 - Retombées touristiques : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - 12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

<https://corporate.brittany-ferries.com>