



Communiqué - Grâce au renouvellement de sa flotte, Brittany Ferries se voit décerner pour la quatrième année consécutive le label "Green Marine Europe"

18 octobre 2023 - 09h30



Ce mardi 17 octobre 2023, Brittany Ferries s'est vue remettre, pour la quatrième année consécutive, le label « Green Marine Europe » lors d'une cérémonie qui s'est tenue à Bilbao, l'un des ports desservis par la Compagnie où se trouve le terminal de soutage de gaz naturel liquéfié (GNL). Inauguré à l'automne 2022, ce terminal approvisionne les navires de Brittany Ferries alimentés au gaz naturel liquéfié tel que le Salamanca.

Lancé en 2020, le label Green Marine Europe est le fruit de la collaboration entre l'ONG Surfrider Foundation Europe et l'Alliance Verte. C'est un programme de certification environnemental dont Brittany Ferries est l'un des signataires fondateurs. La Compagnie a choisi ce programme pour sa rigueur, son indépendance et son exigence de progrès continu. Ce dernier propose un schéma détaillé qui permet aux compagnies maritimes de mesurer leur empreinte environnementale et de la réduire.

8 critères environnementaux

Chaque Compagnie s'engage à respecter huit critères environnementaux rigoureux, tels que la qualité de l'air et de l'eau, la protection de la biodiversité et la gestion des déchets ; et se doit de faire état d'une amélioration continue et mesurable année après année. Tous les ans, les compagnies sont évaluées sur une échelle de 1 à 5 et seules celles qui sont en mesure de démontrer qu'elles ont progressé sur au moins un critère continuent de recevoir le label.



Christophe Mathieu et Vincent Coquen, respectivement président du Directoire et responsable développement durable de Brittany Ferries autour de Romain Benoît de Surfrider Foundation Europe. © Iñaki Luis

5 nouveaux navires à l'horizon 2025

Cette année, c'est la modernisation de la flotte qui a permis à Brittany Ferries de faire des progrès. En effet, la Compagnie réalise actuellement le plus grand renouvellement de flotte de son histoire. À l'horizon 2025, cinq nouveaux navires respectueux de l'environnement auront rejoint la Compagnie et viendront remplacer les navires plus anciens. Trois unités ont déjà été mises en service, le Galicia en 2020, le Salamanca en 2022 et le Santoña en 2023, ces deux derniers sont propulsés au gaz naturel liquéfié. Ils seront rejoints par deux navires hybrides GNL-Électrique en 2024 et 2025. Ces derniers seront équipés de systèmes de connexion à quai, ainsi que de batteries d'une capacité de 11 MWh, ce qui leur permettra de fonctionner en zéro émission, non seulement en escale à quai, mais également pendant les manoeuvres.

"Nous sommes très heureux que le renouvellement de la flotte permette à Brittany Ferries de progresser sur de nombreux critères du programme de Green Marine Europe", a déclaré Vincent Coquen, responsable développement durable de Brittany Ferries. "Par exemple, cette année, nous avons été en mesure de démontrer une réduction des émissions d'oxydes d'azote (NOx) pour nos deux navires, Salamanca et Santoña, ce qui nous a fait atteindre le niveau 5, le plus élevé pour ce critère."

La réduction des émissions de NOx est le résultat direct de la mise en service des navires Salamanca et Santoña. Ces navires desservent les routes reliant l'Espagne au Royaume-Uni et leur carburant plus propre entraîne une réduction significative des émissions, en particulier pour l'oxyde de soufre (SOx) et les particules fines (suie). Cela signifie qu'en plus de permettre à Brittany Ferries d'obtenir l'accréditation de Green Marine Europe, et de contribuer ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air.

"La cérémonie de remise de prix de cette année est particulièrement significative pour Brittany Ferries et le port de Bilbao", a ajouté

Vincent Coquen. *"Investir dans des navires plus propres est une chose, mais il faut investir dans les infrastructures pour pouvoir les ravitailler en carburant. Respol a relevé ce défi en construisant sur le port de Bilbao une infrastructure GNL avec le soutien de l'Union européenne."*

Brittany Ferries ne se concentre pas uniquement sur la réduction des émissions pour un avenir plus durable ; l'année prochaine, elle espère démontrer une amélioration de la gestion des eaux huileuses, ce qui lui permettra de passer du niveau 2 au niveau 3 sur l'échelle de Green Marine Europe. Il s'agit peut-être d'un défi, mais Vincent Coquen et l'ensemble de l'équipe technique sont déterminés à le relever.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Les chiffres clés

Chiffre d'affaires : 444,7 millions d'euros en 2022 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexor : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (le Salamanca entré en service en 2022 et le Santoña entré en service en 2023) et deux navires GNL/Electrique qui entreront en service en 2025.

Emploi : 2 768 salariés dont 1 872 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers transportés : 1 837 125 passagers sur 2021/2022 (2,5 millions passagers en 2019 – année de référence avant la crise sanitaire).

Fret : 167 711 camions sur 2021/2022 (201 554 en 2019 – année de référence avant Covid).

12 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 600 500 visiteurs uniques en France, générant 9,1 millions de nuitées en 2022 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)