



Communiqué - Incident impliquant le navire Pont-Aven

29 avril 2019 - 11h30



Ce matin, vers 4h00, l'équipage du Pont-Aven, navire de la Compagnie Brittany Ferries a été informé d'un incendie dans un compartiment machine. L'incident s'est produit à 100 milles nautiques au sud de Brest alors que le navire naviguait dans le Golfe de Gascogne sur sa traversée reliant Plymouth à Santander, où son arrivée était prévue ce matin à 11h15.

Les membres d'équipage de Brittany Ferries s'entraînent régulièrement pour faire face aux incidents en mer, et la Compagnie dispose d'un centre de formation incendie à St Malo. L'équipage a immédiatement mis cette formation en pratique et a maîtrisé l'incendie.

Le navire transporte 766 passagers et 142 membres d'équipage. Il n'y a pas de blessés à déplorer.

Le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage d'Etel, sous l'autorité du préfet maritime de l'Atlantique, a engagé dès la connaissance du sinistre des moyens d'assistance aéromaritimes pour sécuriser le navire et son trajet vers Brest, où des vérifications complètes seront effectuées. Il devrait arriver vers 16h00 aujourd'hui (29 avril 2019).

Brittany Ferries tient à présenter ses excuses à tous les passagers concernés par l'incident de ce matin.

Le Pont-Aven est entré en service en 2004. C'est le plus grand ferry de la flotte. Il transporte jusqu'à 2 400 passagers et relie la France et le Royaume-Uni, la France et l'Irlande et le Royaume-Uni et l'Espagne.

A propos de Brittany Ferries

En 1967, un agriculteur du Finistère, Alexis Gourvenec, parvient à fédérer le Comité d'Etudes et de Liaison des Intérêts Bretons (CELIB) et la Société d'Economie Mixte du Nord-Finistère (SEMENF) autour d'un projet aussi novateur qu'ambitieux : contribuer au désenclavement de la Bretagne par son ouverture maritime aux partenaires traditionnels que constituent pour elle l'Irlande et la Grande-Bretagne.

En 1972 naît la compagnie B.A.I. (Bretagne-Angleterre-Irlande), dont la première liaison transmanche est inaugurée, en janvier 1973, quand le navire Kerisnel quitte le port de Roscoff pour celui de Plymouth avec, à son bord, des camions transportant différentes productions légumières bretonnes. L'histoire de Brittany Ferries commence donc le 2 janvier 1973, juste 24 heures après l'entrée de la Grande-Bretagne dans le Marché commun. Une première réussite pour la toute jeune compagnie. Elle s'ouvre rapidement au transport passager, puis devient également opérateur de croisières.

Brittany Ferries s'imposera rapidement comme leader national du transport maritime français : un leader atypique, sous actionnariat privé, toujours détenu par une coopérative agricole bretonne et battant pavillon français.

Brittany Ferries en quelques chiffres aujourd'hui :

1er employeur de marins français □ Entre 2400 et 3100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 1.700 marins) □ Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an □ 2,63 millions de passagers □ 901 000 voitures □ 205 400 camions □ 6 000 emplois indirects □ 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France □ 12 navires □ 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne □ 11 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.