



Communiqué de presse - L'Angleterre en six heures : Brittany Ferries ouvre les réservations 2027 pour sa liaison rapide

06 août 2026 - 14h33

Liaisons rapides directes au départ de Saint-Malo vers Guernesey et Poole

Jusqu'à sept traversées par semaine vers Guernesey et vers Poole en six heures seulement

Les voyageurs au départ de Saint-Malo peuvent découvrir deux destinations bien différentes à bord d'un seul navire rapide et confortable

Brittany Ferries ouvre les réservations jusqu'au 7 novembre 2027, pour les traversées rapides au départ de Saint-Malo vers Guernesey et Poole, suite à la publication de ses horaires de novembre 2026 à novembre 2027.

Les horaires 2027 sont similaires à ceux de 2026, avec des départs de Saint-Malo vers Guernesey jusqu'à six jours par semaine à bord du **Voyager**, le navire le plus rapide de la flotte Brittany Ferries, capable d'atteindre 42 nœuds (78 km/h).

La liaison rapide se poursuit ensuite jusqu'à Poole, en Angleterre, permettant de relier Saint-Malo au sud de l'Angleterre en seulement six heures de mer.

Brittany Ferries indique que la stabilité de ces horaires, pour une troisième saison consécutive, vise à donner aux clients la confiance nécessaire pour organiser leur séjour, qu'il s'agisse d'une courte escapade ou d'un séjour plus long.

Deux destinations, une seule traversée rapide au départ de Saint-Malo

Le navire Voyager au départ de Saint-Malo permet aux voyageurs de choisir entre deux escapades bien différentes, sans avoir à rejoindre un autre port de la Manche. Les navires quittent Saint-Malo en matinée, rejoignant Guernesey en deux heures, avant de poursuivre vers Poole pour un total de six heures depuis Saint-Malo.

Destination Guernesey

Reconnu pour sa beauté naturelle, son patrimoine riche et sa gastronomie savoureuse, l'archipel de Guernesey se situe à quelques encablures des côtes françaises. Falaises escarpées, plages de sable fin, eaux turquoise et bouquets de fleurs sauvages : les îles sont un terrain de jeu idéal pour les amateurs de plein air, que ce soit pour une randonnée sur le sentier côtier de Guernesey, en kayak, ou tout simplement en profitant des plages de Cobo Bay.

L'histoire y est également omniprésente, des sites préhistoriques comme La Varde et le Dehus Dolmen aux bunkers et sentiers de l'Occupation datant de la Seconde Guerre mondiale, tandis que la capitale portuaire de St Peter Port et les villages alentour proposent jardins, galeries et restaurants locaux servant fruits de mer frais et la fameuse gâche guernesiaise.

Destination Poole

Nichée sur la côte du Dorset, au bord de l'un des plus grands ports naturels au monde, Poole est une ville portuaire animée aux allures de station balnéaire, réputée pour ses plages de sable fin régulièrement primées et son port de plaisance élégant. À deux pas du centre-ville, la réserve naturelle de Brownsea Island abrite écureuils roux et oiseaux rares et est accessible en quelques minutes en bateau.

Poole est aussi une porte d'entrée idéale vers le sud de l'Angleterre : à proximité immédiate se trouvent les falaises classées à l'UNESCO de la Jurassic Coast, la ville universitaire de Bournemouth et ses longues plages, ainsi que la campagne verdoyante du Dorset, propice aux balades et à la découverte de villages typiquement anglais.

Le Voyager : un navire rapide et confortable

Le Voyager est un catamaran rapide et élégant, capable d'atteindre 42 nœuds (78 km/h), reliant Saint-Malo à Guernesey en environ deux heures, puis Poole en six heures au total. À bord, les passagers profitent d'espaces agréables, dotés de sièges confortables, de bars, d'un café et d'une petite boutique, pour voyager agréablement et rapidement.

Réservations : brittany-ferries.fr ou par téléphone au 02 99 40 78 10.

*Les horaires des liaisons avec Saint-Malo en 2027 pourront évoluer légèrement, une fois les créneaux d'accostage au port breton finalisés d'ici la fin de l'année.

À propos de Brittany Ferries

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, à Guernesey, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la Compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte de 14 navires. Entre 2020 et 2025, ce sont 5 nouvelles unités qui ont été mises en service, dont deux propulsées au GNL et deux unités hybrides GNL/électrique. Parallèlement, la Compagnie consolide son activité de ferroutage, avec la liaison fret Cherbourg-Mouguerre comme vecteur clé d'un transport plus responsable.

Chiffres clés 2025

Chiffre d'affaires : 615,02 M€ - Emploi : 2 679 salariés dont 1 780 navigants (Équivalent plein temps) – Trafic passagers : 2 430 000 passagers – Volume fret : 194 000 unités - Retombées touristiques : 781 000 visiteurs uniques France, générant 8,9 millions de nuitées – 13 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao, St Peter Port.

