



Communiqué - La mise à l'eau du Honfleur, le futur navire GNL de Brittany Ferries

17 décembre 2018 - 14h30



Le Honfleur, nouveau navire de Brittany Ferries, propulsé au GNL (gaz naturel liquéfié), a été mis à l'eau, vendredi midi, lors de la cérémonie traditionnelle au chantier naval de Flensburger Schiffbau-Gesellschaft (FSG) à Flensburg, en Allemagne. Les représentants du chantier ainsi que les responsables de la Compagnie et ses équipes sur place, les ouvriers et les invités ont pris place le long du quai devant la coque du navire qui a glissé sur la cale vers les eaux du Fjord de Flensburg.

Après la découpe de la première tôle en mars et la pose de la quille en août dernier, ce lancement est une étape importante de la construction du Honfleur. Depuis la pose de la quille, 118 sections ont été soudées sur la cale de construction pour créer

ce géant de 10 000 tonnes qui a été mis à l'eau aujourd'hui. La coque contient déjà les moteurs du navire, ainsi que son système de propulsion.

Le Honfleur fait partie d'une longue et historique série de navires conçus et construits au chantier naval de FSG situé sur la pointe du Schleswig-Holstein, au nord de l'Allemagne. Depuis sa fondation en 1872, plus de 750 navires en sont sortis.

Un design moderne et une expérience unique de traversée

Le Honfleur représente une nouvelle génération de ferry opérant sur le transmanche, alliant un design moderne et offrant une expérience unique de traversée. Les voyageurs pourront profiter d'innovations numériques, de prestations de qualité, d'agréables espaces, de boutiques, d'une restauration à la française, de confortables salons généreusement ouverts sur la mer, d'un bar convivial et de deux cinémas. Le navire accueillera jusqu'à 1 680 passagers et proposera 261 cabines.

Le Honfleur est aussi un des navires les plus respectueux de l'environnement opérant sur la Manche. Le GNL présente d'importants avantages environnementaux, en réduisant de 25% le dioxyde de carbone et en ramenant les émissions de dioxyde de soufre, de dioxyde d'azote et de particules fines à quasiment zéro. La coque du navire a été optimisée sur le plan hydrodynamique, ce qui, combiné à un système de propulsion gaz-électrique, permettra de réduire la consommation d'énergie. Elle contribue également à offrir aux voyageurs un plus grand confort, ce mode de propulsion générant moins de vibrations et de nuisances sonores.

La mise à l'eau marque le début d'une nouvelle phase de construction du navire. Au cours des jours à venir, deux méga-blocs de superstructures géantes en provenance des chantiers navals polonais seront mises en place à l'aide d'énormes grues. Dans les prochains mois les aménagements design et de grande qualité seront finalisés. Le navire effectuera ensuite une série d'essais en mer permettant de tester rigoureusement tous les systèmes à bord, avant qu'il n'accueille ses premiers passagers à l'été 2019 sur la ligne Ouistreham/Portsmouth. Cette dernière est la plus fréquentée de la compagnie, avec 922 000 passagers, 280 000 voitures et 106 000 unités de fret transportés annuellement.

Le plus grand et le plus écologique navire de Brittany Ferries

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries, a déclaré : *"Aujourd'hui c'est un grand jour pour le Honfleur, et un moment de fierté pour tous les salariés de la compagnie, en particulier pour nos équipes qui se consacrent à plein temps à la construction du navire"*.

"Le Honfleur sera le navire le plus grand et le plus écologique que Brittany Ferries n'ait jamais exploité. Il sera aussi technologiquement le plus performant, et offrira une multitude d'innovations numériques. Il fait partie d'un investissement de 450 millions d'euros destiné à préparer l'avenir de Brittany Ferries dans le renouvellement de sa flotte, le développement durable et sa transformation digitale. Il sera le premier des trois nouveaux navires à être livré après le Brexit" ; ajoute Christophe Mathieu, Président du Directoire.



Pour plus d'informations et pour suivre l'avancement de la construction jusqu'à la mise en service de ce dernier, visitez : destinationhonfleur.com

Spécial TV et Web TV

Visualisez la vidéo en 3D du Honfleur > Ici

Visualisez le bout à bout de la mise à l'eau du Honfleur > Ici

A propos de Brittany Ferries

Avec plus de 2 400 salariés, 11 navires et un chiffre d'affaires d'environ 450 millions d'euros par an, Brittany Ferries est le premier employeur de marins français. La compagnie transporte 2,6 millions de passagers (dont 85 % de britanniques), 900 000 voitures et 211 000 camions par an entre les 11 ports maritimes desservis entre la France, Le Royaume-Uni, L'Irlande et l'Espagne (Roscoff, St Malo, Cherbourg, Ouistreham, Le Havre, Portsmouth, Poole, Plymouth, Cork, Bilbao et Santander). L'activité Passagers de la compagnie, en termes de retombées économiques induites, génère 14,5 millions de nuitées en Europe dont : 9,4 millions en France.

