



## Brève - La Route du Rhum – Destination Guadeloupe: Brittany Ferries récompense les skippers les plus rapides

12 décembre 2022 - 10h34



Le Trophée des 24 Heures Brittany Ferries met à l'honneur les six skippers les plus rapides sur les 24 premières heures de course et vient ainsi distinguer ceux qui débudent l'aventure en tête de leurs catégories respectives.



Jean-Marc Roué, président du directoire de la Compagnie, entouré de quatre des six vainqueurs du Trophée 24 heures Brittany Ferries. De gauche à droite, Jean-Pierre Dick, Gilles Buekenout, Jean-Marc Roué, Quentin Vlamynck, Charles Caudrelier.

Les Trophées ont été remis aux skippers par Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries, partenaire officiel de La Route du Rhum – Destination Guadeloupe, samedi 10 décembre à l'occasion du Salon Nautique de Paris 2022 :

Ultim 32/23 : Maxi Edmond de Rothschild // Charles Caudrelier  
Ocean Fifty : Arkema // Quentin Vlamynck  
IMOCA : Fives - Lantana Environnement // Louis Duc  
Class40 : Cap'tain Alternance // Keni Piperol  
Rhum Multi : Jess // Gilles Buekenout  
Rhum Mono : Notre Méditerranée - Ville de Nice / Jean-Pierre Dick

Spécialiste du transport maritime et acteur majeur des échanges économiques et touristiques dans les régions qu'elle dessert, Brittany Ferries accentue encore sa présence auprès des marins et s'est engagé à nouveau comme Partenaire Officiel de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe. La compagnie bretonne qui célèbre cette année son cinquantième anniversaire, se félicite de ce fidèle partenariat avec son organisateur OC Sport Pen Duick.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers.

Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.